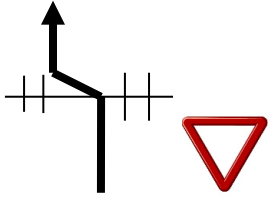

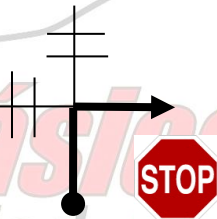
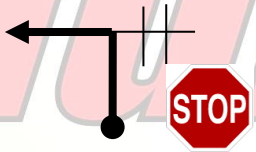
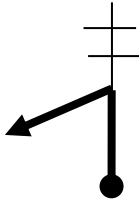


# V CLASICA CIUDAD DE GUÍA

## TRAMO DE CALIBRACIÓN

## BARRANCO HONDO

SECCIÓN	SECTOR	PROMEDIOS PRUEBA REG.	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
P.R.		PROMEDIO TRAMO ENLACE		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
0,000			<p><b>SALIDA EN SEÑAL VERTICAL DE CEDA EL PASO</b></p> 	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB.	
0,350				
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB.	
0,450			<p><b><u>DIRECCIÓN:</u></b>  <b>TF-28</b>  <b>BARRANCO</b>  <b>HONDO</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB. X TF 28	
4,138			<p><b><u>DIRECCIÓN:</u></b>  <b>AUTOPISTA SUR</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-28 X TF-287	

## V CLASICA CIUDAD DE GUÍA

### TRAMO DE CALIBRACIÓN

### BARRANCO HONDO

SECCIÓN	SECTOR	PROMEDIOS PRUEBA REG.	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
P.R.		PROMEDIO TRAMO ENLACE		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
5,546			<p><b>BORDEAR LA ROTONDA POR EL CARRIL EXTERIOR</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-287	
7,067				
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-287 X TF-28	
11,562			<p>2 y 3 Agosto 2019</p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF 28 X RECORRIDO URB.	
11,853			<p><b><u>FINAL DEL TRAMO DE CALIBRACION EN LA ULTIMA FAROLA JUNTO A LA PUERTA VERDE FRENTE A LA SALIDA</u></b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-28 X TF-287	