

X CLÁSICA VILLA DE TEROR

18 y 19 de Septiembre de 2015

Reglamento Particular

ARTICULO 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El Club Deportivo Fotingo Classic Cars, socio de la F. E. V. A, número 234, organiza en Teror los días 18 y 19 de Septiembre de 2015, la "X Clásica Villa de Teror", evento de regularidad para vehículos históricos. Este evento se desarrollara de acuerdo con la normativa de la Federación Española de Vehículos Antiguos (F. E. V. A.) y con el presente Reglamento Particular aprobado por la misma.

1.2.- Orden de prelación: Serán de aplicación, por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- o El Reglamento Gral. de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II.
- o Las disposiciones generales de la FIVA (en lo que sean de aplicación)
- o El Reglamento General FEVA para la especialidad
- o El Reglamento Copa Clásica Gran Canaria 2.015
- o El presente Reglamento Particular

1.3.- Dirección del evento

Director Evento	D. Manuel Hernández
Responsable de Seguridad Vial	D. Domingo Alvarado
Secretario Evento	D. Manuel Hernández
Responsable de Prensa y Relaciones con los participantes	D. Claudio Martín
Comisarios del Evento:	D. Alejandro Montesdeoca
Cronometraje y resultados	D. Alejandro Ucha

ARTÍCULO 2.- DESCRIPCION DEL EVENTO

2.1.- El evento consistirá en una etapa con dos secciones y un recorrido secreto total de **188.63** kilómetros, de los cuales **155.75** kilómetros son de regularidad, a una media impuesta inferior a 50 kilómetros por hora, a realizar por carreteras abiertas al tráfico por lo que los participantes deberán respetar, en todo momento, las normas del Código de la Circulación.

RECORRIDO

1ª ETAPA	1ª Sección:	125,03
	2ª Sección	63,60

TRAMO ESPECIAL DE CALIBRACIÓN ("TRAMO DE AJUSTE")

Los Portales-Teror-Los Portales (CEPSA)	9,182 Km.
---	-----------

RESUMEN P. R. Porcentaje Pruebas de Regularidad **82.05%**

ARTÍCULO 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1.- Serán admitidos a participar los vehículos cuya fabricación sea anterior al 31/12/82, los que tengan Matrícula histórica y los poseedores de la ficha FIVA. Los matriculados posteriormente a esa fecha lo harán en una categoría independiente de la prueba denominada **Post 82. SÓLO SE ADMITEN VEHÍCULOS QUE DISPONGAN PARA HACER REGULARIDAD DE LOS EQUIPOS DE MEDICIÓN DE A BORDO DEL VEHÍCULO EN SU ORIGEN, QUEDAN TERMINANTEMENTE PROHIBIDO USAR EQUIPOS DE MEDICIÓN ADICIONALES ELECTRÓNICOS, TELEFONOS MOVIL EN CUALQUIERES DE SUS FUNCIONALIDADES (cronometro, gps, app, etc...), ORDENADORES, GPS Y CALCULADORAS O RELOJES CON CONECTIVIDAD A LA RED. Serán excluidos del evento si en cualquier verificación ordinaria o extraordinaria se apreciase el uso de algún equipo de medición o control de tiempo adicional a los del vehículo, crono o calculadora.**

3.2.- En caso de que la fecha de su primera matriculación no se corresponda con la antigüedad del vehículo, se tomará la fecha de fabricación de la unidad con la que solicita la inscripción. **Será el interesado quien debe demostrar la fecha de fabricación mediante certificado expedido por el fabricante.** Ante cualquier duda, será el Comité Organizador de la IX Copa Clásica Gran Canaria quien determine la admisión del mismo.

3.3.- Los vehículos admitidos en la "X Clásica de Teror", puntuarán para la IX Copa Clásica Gran Canaria con un 1 punto más de puntuación sobre el resultado obtenido para la prueba para el cómputo de la clasificación de la Copa Clásica a Gran Canaria en la categoría de participación habitual.

3.4.- No serán admitidos aquellos vehículos que la organización considere que no están aptos para la participación en la prueba. Pérdidas de aceite, combustible y otros líquidos, sistema de iluminación defectuoso, etc.

3.5.- Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, Ficha Técnica con I.T.V. en vigor y seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria.

ARTÍCULO 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1.- Serán admitidos a participar en la "X Clásica de Teror".

- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como acompañantes, ser mayor de 18 años o entre 12 y 18 años con permiso paterno por escrito.
- No serán admitidos aquellos participantes reincidentes en malas conductas en la conducción.

ARTÍCULO 5.- SEGUROS

5.1.- El Organizador, además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento con un límite de 1.00.000 €

ARTÍCULO 6.- INSCRIPCIONES

6.1.- Las inscripciones únicamente podrán ser recibidas en CLUB DEPORTIVO FOTINGO CLASSIC CARS y también se habilitará en el espacio Web, www.clasicacanaria.com, un apartado de inscripción on-line donde también nos podrán hacer llegar la inscripción. e-mail: participantesclasicateror@gmail.com o INSCRIPCIÓN ON-LINE: www.clasicacanaria.com

6.2.- En toda inscripción, deberán figurar:

- ✓ Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte y número de teléfono del conductor y navegante.
- ✓ Club al que pertenecen
- ✓ Marca, modelo, año de fabricación y matriculación del vehículo.
- ✓ ITV y seguro del vehículo obligatorio, que cubra, al menos, el tiempo de participación en el evento.
- ✓ Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

6.3.- El importe de los derechos de inscripción, se establecen en **100'00€** por vehículo y **85€** los participantes de los clubs, Fotingo Classic Cars y Aterura y los equipos de otras islas.

Importante: Indicar en el abono el Nombre y Apellidos del Conductor, si no figura no se hará efectiva la inscripción. Cuenta de **"ING DIRECT" Nº: 1465-0100-91-1701762290 Titular: Claudio Martín Castellano.**

Fecha y hora límites presentación de la solicitud de inscripción: **LUNES 14 DE SEPTIEMBRE - 20:00 HORAS** al e-mail: participantesclasicateror@gmail.com o rellenando la solicitud on-line en la página www.clasicacanaria.com. La Secretaría de este Comité Organizador estará ubicada en la C/Voluntad, 39 2º izq, c.p. 35012 Las Palmas; Teléfono 609258917- D. Manuel Hernández, Fax: 928352761

6.4.- Los participantes foráneos podrán tener un importe de inscripción inferior a definir por cada organizador, debiendo quedar reflejado dicho importe en la solicitud de inscripción.

6.5.- Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (Conductor, Navegante y/o Vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

6.6.- La adjudicación del número y orden de salida, será a criterio de la Organización.

6.7.- Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular.

6.8.- El Organizador se reserva el derecho de rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión. En este caso los derechos serán reembolsados al participante no admitido.

ARTÍCULO 7.- DIRECCIÓN DEL EVENTO

7.1.- En los eventos de la FEVA será obligatorio nombrar, al menos, un Director del Evento, un Responsable de Seguridad Vial, que pueden coincidir en la misma persona, titulares de un Permiso de Conducción en vigor, un Secretario y un Comisario, que se encargarán además de la dirección del evento, de las verificaciones técnicas y administrativas. También se indicará el sistema de cronometraje a emplear.

ARTÍCULO 8.- REGLAMENTO PARTICULAR

8.1.- Las modificaciones del presente Reglamento Particular serán notificadas a través de comunicados o notas del Organizador que deberán ser aprobados por:

- Antes del comienzo de evento, por la FEVA.
- Después del comienzo del evento, por la Dirección del mismo.

ARTÍCULO 9.- LIBRO DE RUTA

9.1.- El Organizador del evento pondrá a disposición de los participantes, un Libro de Ruta (Rutómetro) que mide y describe, detalladamente, el recorrido total, especificando las etapas, secciones y sectores así como los tramos en que se establezcan controles horarios secretos (Tramos de Clasificación). Se entregará a los participantes el tiempo antes de la salida que determine el Organizador, siendo el mismo para todos los

equipos y será responsabilidad de este, el garantizar que hasta ese momento, el recorrido del evento ha permanecido secreto.

9.2.- El Organizador establecerá un tramo adecuado, de al menos 5 Km., llamado "Tramo de Ajuste", para que cada participante pueda comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que estará a disposición de estos al menos siete días antes del comienzo del evento.

ARTÍCULO 10.- PLACAS, DORSALES Y PUBLICIDAD

10.1.- El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número otorgado. Dichas placas deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior y en la parte delantera del vehículo, caso de ser una sola placa, o delantera y trasera caso de ser dos placas. Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo.

10.2.- Los dorsales sobre fondo siempre blanco, tendrán unas dimensiones mínimas aproximadas de 30x30 cm. e irán colocados sobre las puertas delanteras del vehículo.

10.3.- El Organizador se reserva el derecho de hacer figurar una o varias publicidades sobre los vehículos y los espacios publicitarios que se encuentran en los números y en las placas del evento, están reservados exclusivamente a la publicidad del Organizador.

Si algún participante optase por no poner la publicidad de la Organización tendrá que pagar derechos de inscripción por un importe de 250 € y así lo hará constar en la hoja de inscripción y en las verificaciones administrativas.

ARTÍCULO 11.- CARNET DE CONTROL

11.1.- A la salida del evento, los equipos recibirán un Carnet de Control en el que figurarán los tiempos impartidos para cubrir la distancia entre dos controles horarios de parada obligatoria. Dicho carnet, será entregado en el control de llegada y sustituido por otro nuevo en el momento de la salida de la siguiente sección o etapa.

11.2.- El equipo es el único responsable de su Carnet de Control y deberá estar disponible a cualquier requerimiento de los comisarios, únicos autorizados a inscribir la hora en el mismo.

11.3.- El carnet deberá ser presentado personalmente, en los puestos de control, por un miembro del equipo para su visado. Corresponde pues a este decidir el momento preciso de presentar su Carnet de Control al comisario responsable y verificar que la exactitud de las anotaciones de tiempos ha sido correcta.

ARTÍCULO 12.- VERIFICACIONES

12.1.- Verificaciones administrativas. Antes de la salida, el Organizador establecerá una verificación administrativa que controlará, al menos, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor y del navegante si conduce. ***Se establece Control Horario de entrada a Parque de Verificaciones penalizando 1 punto por cada minuto de retraso.***

12.2.- En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

12.3.- Verificaciones técnicas. Permitirán comprobar, al menos, la identificación del vehículo y que el mismo se corresponda con los datos de la inscripción. Se efectuará en el lugar y hora precisados por la convocatoria, en cuyo momento los dorsales y la publicidad de la organización deberán estar colocados en el vehículo en los lugares definidos. Se verificará al menos: La existencia de un extintor mínimo 1 Kg., con fecha de caducidad vigente y sujeto al vehículo, los triángulos, chalecos de señalización y rueda de recambio sujeta.

12.4.- Equipos de los Vehículos. Se admite cualquier aparato de medición.

ARTÍCULO 13.- RECORRIDO

13.1.- El evento constará de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de clasificación y Tramos de enlace.

· **Etapas:** Cada una de las partes del recorrido separadas por una parada de al menos 9 horas.

· **Sección:** Cada una de las partes comprendidas entre:

- la salida y el primer reagrupamiento.

- dos reagrupamientos sucesivos.

- y/o entre el último reagrupamiento y la llegada de una etapa o del evento.

· **Sector:** Parte del recorrido comprendida entre la salida del evento o de una sección y la de su primer tramo de clasificación; O entre la salida de un tramo de clasificación y la del siguiente; o entre la salida del último tramo de clasificación y la llegada de su sección o del evento.

· **Tramo de clasificación:** Parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

· **Tramo de enlace:** Parte del recorrido entre la salida del evento y el comienzo del primer tramo de clasificación; o entre dos tramos de clasificación; o entre el final del último tramo de clasificación y el final de la sección o del evento.

13.2.- Durante todo el evento, deberán ocupar el vehículo, solamente, los dos miembros del equipo legalmente inscrito, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

13.3.- Las reparaciones efectuadas por el propio equipo, están autorizadas durante el desarrollo del evento.

ARTÍCULO 14.- VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA Y CONDICIONES DEL EVENTO

14.1.- La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km. /h. El Organizador ajustará ésta a las condiciones de la vía por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta, exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.2.- En los Tramos de Clasificación, podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad.

14.3.- En los Tramos de Enlace, la velocidad media impuesta no habrá de ser necesariamente igual a la del tramo de clasificación anterior ni a la del siguiente. Debe ser lo suficientemente baja para que el equipo participante tenga un margen suficiente de tiempo para llegar al siguiente Tramo de Clasificación o control de llegada.

14.4.- El Organizador tendrá en cuenta el tiempo para repostar combustible en los Tramos de Enlace.

14.5.- El Cronometraje podrá ser manual, por medio de transponders o GPS. El número mínimo de controles secretos queda establecido en 1 control cada 5 Km.

ARTÍCULO 15.- CONTROLES

Los puestos de control, comenzarán a funcionar 10 minutos antes de la hora ideal de paso del primer equipo y salvo decisión contraria de la Dirección del evento, dejarán de funcionar 10 minutos después de la hora ideal de paso del último equipo

15.1.- Controles horarios de salida y llegada:

- Del evento, etapa o sección: indicados mediante pancartas a la hora y lugar indicados en el Reglamento Particular, Libro de Ruta y Carnet de Control.

- De Tramo de Clasificación: No siendo estos obligatorios, si los hubiere funcionar como los anteriormente descritos y si no los hubiere, será entonces necesario que cada equipo tome la salida en la referencia indicada en el Libro de Ruta y a la hora marcada en su Carnet de Control.

15.2.- Controles de paso: indicados mediante pancartas. En estos controles, el comisario en funciones, deberá simplemente visar el Carnet de Control cuando le sea presentado por el equipo que es el responsable de hacer controlar su carnet. También se pueden hacer mediante GPS no siendo necesaria la presencia de pancarta ni de comisario, ni de visado. El sistema constatará el paso o no de los vehículos.

15.3.- Controles de reagrupamiento: varias zonas de reagrupamiento podrán ser establecidas a lo largo del recorrido. Si a la entrada y salida de estas zonas, el control de reagrupamiento fuese un control horario de parada obligatoria su funcionamiento será como el de este. Si por el contrario, no hubiese control horario de parada obligatoria, los equipos deberán tomar la salida a la hora indicada en su Carnet de Control.

15.4.- Controles de regularidad: se establecerán en los Tramos de Clasificación, en número y localización secretos, a criterio del Organizador, debiendo estar oculta su presencia en la mayor medida de lo posible. Solo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del evento. Estos controles no se situarán en poblaciones, ni a una distancia inferior a un kilómetro con posterioridad al paso de una población, de un stop o de un cruce peligroso.

15.5.- Los equipos deberán estar a disposición del Director del evento 15 minutos antes de la hora ideal de salida que figura en el Carnet de Control.

15.6.- El intervalo de salida entre cada dos vehículos será de un minuto. Dicho intervalo podrá ser aumentado o disminuido a criterio del Director del evento si las circunstancias lo permiten y aconsejan.

ARTÍCULO 16.- CRONOMETRAJE

16.1.- El cronometraje se realizará a la décima y se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el control de regularidad si el sistema es manual, en caso de ser con transponder o GPS será donde esté este dispositivo ubicado. Ocasionalmente puede ser al segundo.

ARTÍCULO 17.- PENALIZACIONES

17.1.- Las penalizaciones son:

- | | | |
|------|--|-------------------------|
| 01.- | Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso | 1 punto |
| 02.- | Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad siempre que sea inferior a 5 minutos. | 1 punto
(Máx.30 pts) |
| 02A | Por cada segundo de adelanto en la salida de cada sector. | 1 punto |

(Máx. 120 pts)

03.- No pasar un Control de Regularidad o de Paso o pasarlo con más de 5 min. de desfase:	120 puntos
04.- Por detención voluntaria en tramo de regularidad denunciada por un cronometrador:	100 puntos
05.- Infracción al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento:	Exclusión
06.- Pérdida de una placa del evento:	10 puntos
07.- Pérdida de un dorsal del evento:	100 puntos
08.- Pérdida de un dorsal que impida la identificación del participante al paso por los Controles Horarios o pérdida de ambos dorsales:	Exclusión
09.- Pérdida, modificación o tachadura en el Carnet de Control:	Exclusión
10.- Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido:	Exclusión
11.- Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesar o entrar una vez visado el Carnet de Control. <i>La Dirección del evento podrá acordar sustituir esta penalización por una equivalente a 15 minutos:</i>	Exclusión
12.- Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro:	Exclusión
13.- No obedecer las instrucciones de la Dirección del evento:	Exclusión
14.- No entregar en Carnet de Control a requerimiento del Organizador:	Exclusión
15.- Abandono de un miembro del equipo:	Exclusión
16.- Ir a bordo del vehículo participante cualquier persona adicional:	Exclusión
17.- No pasar por cualquiera de los controles obligatorios de paso	600 puntos
18.- Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia la Dirección del evento, hacia los miembros del comité organizador o hacia el resto de participantes, antes y durante la celebración del evento:	Exclusión
19.- No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro:	Exclusión
20.- Por cada minuto de retraso entrada Parque de Verificaciones o al de Salida	1 Punto
21.- Prohibido ayudarse de Pirámide, PDA, Ordenador, GPS o cualquier otro artilugio que no sea un reloj, cronómetro o calculadora básica.	Exclusión

ARTÍCULO 18.- CLASIFICACIONES

18.1.- Al final del evento se publicará al menos una Clasificación General absoluta y Post-82, con expresión del total de puntos de penalización acumulados, en orden creciente y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada control, horario o secreto, especificando la ubicación kilométrica exacta de estos. Será ganador del evento el equipo que menos puntos de penalización acumule.

18.2.- En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más “ceros” al paso de los controles de regularidad. Serán considerados como CEROS todos los resultados que sean igual o inferior a +-0,5(sólo a efectos de empate)

18.3.- CATEGORIAS Y TROFEOS: Se establece un los siguientes trofeos:

18.3.1.- Campeonato GENERAL, en el que entran todos los vehículos que deberán participar SIN EQUIPOS de medición adicionales al del vehículo, en el que sólo se permiten los equipos de medición originales del vehículo, y la ayuda únicamente de RELOJES y CRONOMETROS. Queda totalmente prohibido que los equipos se ayuden con Pirámide, PDA, Ordenador, GPS o cualquier otro artilugio que no sea un reloj, cronómetro o calculadora básica.

18.4.- El Organizador entregará, al menos, los siguientes trofeos:

- Trofeos a los cinco primeros clasificados en la General, tanto conductor como navegante.
- Trofeos a los tres primeros clasificados en el Trofeo Post-80 tanto conductor como navegante.
- Trofeos al Club o Escudería vencedor, sumando como máximo los puntos de los tres primeros equipos Clasificados en cada Club o Escudería.
- Trofeo al primer equipo Debutante (primera participación).
- Trofeo Promoción: trofeo al primer clasificado.
- Trofeo al vehículo más antiguo participante en la prueba.

ARTÍCULO 19.- RECLAMACIONES Y APELACIONES

19.1.- Solo tiene derecho de reclamación, el participante que considere dañados sus intereses, a raíz de una decisión, una acción o una omisión del organizador, de un oficial, de un participante, o de cualquier persona implicada en el evento.

19.2.- Si un participante estima lesionados sus intereses, puede transmitir su queja al Director del evento. Si no se resolviese de la forma que él cree conveniente a sus intereses, tiene derecho a interponer una reclamación.

19.3.- La reclamación debe efectuarse por escrito, dirigida al Director del Evento y acompañada de los derechos de reclamación en metálico, dentro de los treinta minutos después de publicada la Clasificación Final. El Director del evento, debe registrar la hora de recepción de la reclamación. Los derechos de la reclamación, no deben exceder de 60'00 Euros por cada día del Evento.

19.4.- El Director del evento debe convocar, cuanto antes, una reunión entre los comisarios, el reclamante y él mismo.

19.5.- El Director del evento, debe informar al observador FIVA o FEVA, si lo hubiere, de la hora y lugar de la reunión. Este tiene el derecho de asistir a la misma, pero debe abstenerse de participar en las discusiones.

19.6.- La audición de la reclamación debe implicar únicamente las partes interesadas y al Director del evento.

19.7.- El Director de evento, debe informar a todas las partes implicadas de la audición y la reunión debe efectuarse lo antes posible después de la recepción de la reclamación. Las partes, tienen el derecho de convocar a testigos, pero deben defenderse ellos mismos y no tienen derecho a una representación legal. Si una parte debidamente convocada a la reunión, no se presenta, se puede emitir un juicio por defecto.

19.8.- Si el demandante no queda satisfecho, tiene el derecho, sin gastos suplementarios, de interponer una apelación ante del observador FEVA que la trasladará a la Comisión de Eventos y si no lo hubiere, ante la Comisión de Eventos FEVA, cuyo veredicto será definitivo.

19.9.- Si la reclamación está fundamentada y se admite, los derechos de reclamación serán reembolsados.

ARTÍCULO 20.- HORA OFICIAL DEL RALLYE

20.1.- Se procurara hacer coincidir la hora oficial del evento con la señal emitida por la "Radio Nacional de España" a través de su servicio horario (093), no obstante prevalecerá la expuesta 15 minutos antes del comienzo de las verificaciones.

ARTICULO 21.- DISPOSICIÓN FINAL

21.1.- Para cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo que disponga el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA

Director del Evento

Fdo: D. Manuel Hernández