

“La Clásica Villa de Teror cumple 10 años”

Comienza la cuenta atrás, la Clásica Villa de Teror cumple este próximo 19 de septiembre, su décimo aniversario. Diez años de regularidad y clásicos, convierten a esta clásica en un referente dentro de la regularidad canaria.

El Excmo. Ayuntamiento de Teror y el Club Fotingo Clásica Cars ultiman detalles para presentarles oficialmente este próximo jueves 3 de septiembre, en el salón de actos de la Casa de la Cultura a las 20.15h., todos los detalles y novedades de la X Clásica Villa de Teror.

Como ya había sido adelantado desde principios de año, esta temporada, el comité organizador decidió darle un nuevo enfoque a la prueba y apostar por restringir el uso de aparatos adicionales de ayuda a la regularidad, imponiendo el reglamento de la categoría "Sin equipos" adicionales, a todos los participantes. Por lo que las calculadoras, cuentakilómetros del vehículo y cronos, tomaran un protagonismo notorio al ser las únicas ayudas con las que contarán los participantes.

El itinerario se presta sencillo y con la suficiente información para disfrutar de un día divertido y ameno a los mandos de los clásicos. Con un recorrido lineal, y sin complicaciones mayúsculas en el apartado de navegación, la clásica teroreña será una buena opción para todos aquellos que quieran empezar a descubrir el mundo de la regularidad, así como todo un desafío para los habituales regularistas que nunca antes habían afrontado una prueba con esta singularidad.

El comité organizador un año más, vuelve a estar encantado con las empresas que siguen dando su apoyo de manera incondicional, como son: Amplifon Las Palmas, Taller Doalsa y la prestigiosa revista del sector "CochesClásicos", que nuevamente llevará a todos sus lectores lo sucedido en esta nueva edición.

En cuanto a los nuevos patrocinadores, destacar la incorporación de Aliorla, empresa del sector del aluminio que siempre ha prestado su apoyo al automovilismo en Teror. Seguros Generali para vehículos clásicos, a través de su agente Carlos Medina, y Lechuga Directa, una novedosa marca dedicada a la venta directa de productos agrícolas.

Nuevamente, la Estación de Servicio CEPSA Los Portales, patrocinador principal del evento por segundo año consecutivo, volverá a ser punto de encuentro para todos los participantes y aficionados, siendo este el lugar donde se realizarán las verificaciones técnicas y administrativas en la tarde del viernes 18 de septiembre, además de estar ubicada en sus inmediaciones el tramo de calibración.

El comité organizador quiere transmitir su invitación a la presentación oficial de la prueba, a todos aquellos aficionados, participantes, medios de prensa y demás interesados, con el fin de que descubran todos los detalles y características que conforman la X Clásica Villa de Teror.

Toda la documentación de la prueba ya está disponible en su blog oficial: <http://clasicateror.blogspot.com.es/>, así como la plataforma online para formalizar la solicitud de inscripción, que estará abierta hasta el lunes 14 de septiembre.

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- prensaclasicateror@gmail.com

Otros datos:

- Texto y Fotos: Claudio Martín - CMPhotoPress