

Antonio Martín - Ismael Morales, brillantes vencedores de la VII Clásica Villa de Teror

"Remontada y victoria", este sería el titular con el que podríamos definir el desenlace de la emocionante VII Clásica Villa de Teror, donde la pareja tinerfeña formada por Antonio Martín y Ismael Morales (BMW 2002) se imponían de manera brillante.

La VII Clásica Villa de Teror, comenzaba en la tarde del viernes con una obligada parada a los equipos participantes en la Estación de Servicio DISA Mirafior, sede habilitada para la realización de las verificaciones administrativas y testigo en sus inmediaciones del tramo de calibración para esta séptima edición.

De espectacular se podría catalogar el ambiente en la Plaza de la Basílica Nuestra Señora la Virgen del Pino y la Calle Real en la Villa de Teror, donde el parque cerrado congregó a más de 500 personas, que disfrutaron de la exposición de los vehículos clásicos dentro del ambiente festivo que el municipio vive estos días con las Fiestas del Pino 2012.

A las 21.00 horas se daba la salida al primer equipo participante; los hermanos Germán y Agustín Rodríguez (BMW 323i), vencedores de la pasada edición, que les otorgaba el honor de llevar ese número 1 en su vehículo ante la mirada atenta de seguidores y medios de comunicación que se acercaron a la villa.

La primera sección, formada por los tramos: "Ayuntamiento Villa de Teror", "Joalmar RC" y "VLMotorsport", tuvieron un protagonista inesperado, el equipo terorense formado por Raúl Yáñez y Sergio Yáñez (Seat Panda 35) se colocaban líderes de la clásica, encabezando a lo que más adelante titularemos como "*La Rebelión de los Biciclómetros*". Tras ellos, Jesús Lujan - Tino Vega (Seat Ronda Crono) y José A. Quintana - Oscar Velásquez (Morris Mini).

Para cerrar la primera etapa, donde la noche acompañó a todos los aficionados con unas temperaturas agradables y un cielo incomparable en la cumbre de Gran Canaria, los equipos tenían que completar los tramos de "Estación DISA Mirafior", "Escudería Aterura" y "Coches Clásicos" completando así los 6 tramos nocturnos y 130 km. de regularidad.

"*La Rebelión de los Biciclómetros*", así podríamos llamar al primer capítulo de la prueba organizada por el Fotingo Classic Cars y el Excmo. Ayuntamiento de la Villa de Teror. Los puestos de podio hasta este momento eran ocupados por tres equipos encuadrados en la categoría de biciclómetro; Jesús Lujan - Tino Vega (Seat Ronda Crono) se colocaban líderes, con una ventaja de 14 puntos sobre Julio Esperanza - Antonio Peña (Lancia Fulvia 1.3S) y 96 puntos sobre Raúl Yáñez - Sergio Yáñez (Seat Panda 35). En cuarta posición se colocaban los grandes protagonistas finales; Antonio Martín - Ismael Morales (BMW 2002) a 111 puntos de la cabeza, una ventaja que parecía insalvable pero que visto lo visto, aun quedaba mucha clásica por dilucidar.

La asociación vecinal "La Igualdad" del barrio de El Álamo de la Villa de Teror, congregó a todos los equipos a primeras horas de la mañana del sábado, brindándoles un merecido desayuno y albergando el parque cerrado previo a la salida de la segunda y definitiva etapa. El trabajo realizado por esta asociación vecinal ha sido inimitable, quedando participantes y comité organizador encantados por el gran cariño e ilusión que han puesto en esta VII Clásica Villa de Teror y que sin duda no se quiere pasar por alto, ¡Muchas gracias!.

Retomando la parte deportiva, la segunda etapa comenzaba con una tercera sección formada por los tramos: "A.V. La Igualdad", "Joalmar RC II", "VLMotorsport II" y "Cabildo de Gran Canaria", con un recorrido que llevaría la caravana de la prueba al sureste de la isla, visitando La Era del Cardón, uno de los tramos más emblemáticos del automovilismo en Gran Canaria.

Es en esta tercera sección, cuando comenzaría la gran remontada de los que serían los brillantes vencedores; Antonio Martín - Ismael Morales (BMW 2002), situándose ya líderes tras estos cuatro tramos, seguido de cerca por terorenses; Julio Esperanza - Antonio Peña (Lancia Fulvia 1.3S) a escasos 5 puntos, y Jesús Lujan - Tino Vega (Seat Ronda Crono) a 41 puntos de la cabeza. Destacar también la remontada del equipo sureño; Kike Álvarez - Chago Díaz (BMW 323i) que se acercaban al podium de la prueba en esos momentos.

Con un día espléndido en la cumbre grancanaria, se daba la salida a la cuarta y última sección de la VII Clásica Villa de Teror, esta vez con un total de tres tramos denominados; "Coches Clásicos II", "Estación DISA Mirafior" y "Fotingo Classic Cars".

"Y la remontada se convirtió en victoria", Antonio Martín e Ismael Morales (BMW 2002) consiguieron una merecidísima victoria en una prueba dura en cuanto a su ritmo alegre y escasa información para los navegantes, que tuvieron que realizar prácticamente todos sus cálculos manualmente, dejando de lado las famosas PDAs que tanto facilitan su trabajo. En segundo puesto, los vencedores de la segunda etapa; Kike Álvarez - Chago Díaz (BMW 323i), que materializaron su mejor actuación esta temporada, quedando a tan solo 10 puntos de los vencedores. En el tercer puesto, el único superviviente del podium nocturno, Jesús Lujan - Tino Vega (Seat Ronda Crono) que lograban un magnífico resultado, acompañado por la victoria en el "Trofeo Biciclómetro".

Gran nivel el mostrado por los participantes del "Trofeo Biciclómetro", que ocuparon puestos de honor dentro de la clasificación general de la prueba, destacando ese tercer puesto por los ya nombrados y ganadores del trofeo; Jesús Lujan - Tino Vega (Seat Ronda Crono). En segundo lugar y con un quinto puesto en la general; Julio Esperanza - Antonio Peña (Lancia Fulvia 1.3S) se convertían a la vez en el mejor equipo de la Villa de Teror, seguidos por los también terorenses y gran sorpresa de esta séptima edición; Raúl Yáñez - Sergio Yáñez (Seat Panda 35), logrando un sexta posición de la general.

Dominio tinerfeño en el "Trofeo Sin Equipos", donde la pareja formada por Rafael Gil - Tín Domínguez (BMW 318i) se hacían con una reñida victoria ante sus grandes rivales en la cita; Juan De la Rosa - Manuel Monllor (Renault 8). Tercer puesto en este podium y ganadores en el "Trofeo Debutante" para el pequeño Autobianchi Abarth de Juan Guerrero y Luz Guerrero.

Con gran sabor de boca, sobre todo tras el almuerzo brindado a los participantes en las magníficas instalaciones del Pabellón del Colegio Monseñor Socorro Lantigua, la VII Clásica Villa de Teror cerraba el telón de una edición dura organizativamente, marcada por la situación económica que se está viviendo, pero satisfactoria a su vez por el esfuerzo que el comité organizador, colaboradores, patrocinadores y participantes han puesto para seguir disfrutando de una modalidad tan divertida, como es la Regularidad Clásica. ¡Gracias a todos!

El Fotingo Classic Cars y el Excmo. Ayuntamiento de la Villa de Teror, quiere agradecer a las empresas y organizaciones colaboradoras de este evento: A.V. La Igualdad (El Alamo), Cabildo de Gran Canaria, Escudería Aterura, Estación de Servicio DISA Mirafior, Joalmar RC, VLMotorsport y la revista de tirada nacional "Coches Clásicos".

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- prensaclasicateror@gmail.com

Otros datos:

- Texto: Claudio Martín - CMPhotoPress