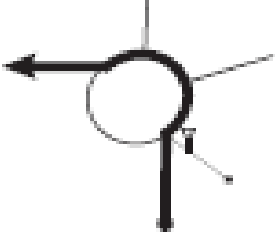

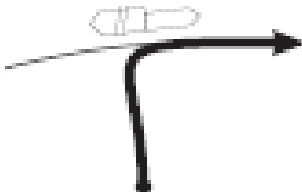
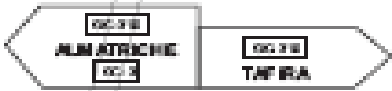
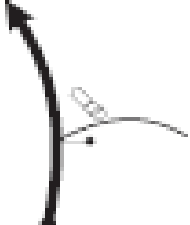

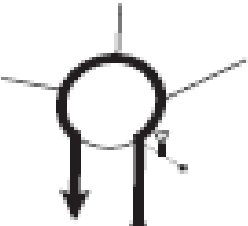




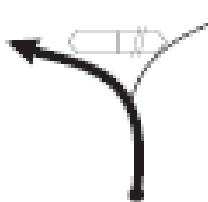

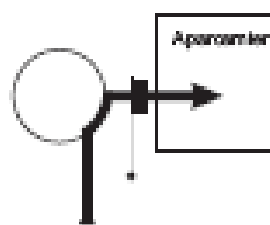
PRUEBA DE CALIBRACION V (SAN LORENZO)

Descripción: El recorrido comienza en la señal vertical de ceda el paso en el aparcamiento situado a la entrada al barrio de San Lorenzo, girar a la izquierda y seguir por la GC-308 y continuar por la GC-310 hasta la rotonda de la Casa del Gallo, girar a 1 m del interior y regresar por las mismas vías para finalizar en la raya transversal antes del paso de peatones en el mismo aparcamiento, está a la misma altura que la señal de salida. Medición realizada por el centro del carril a una velocidad media de 45 km/h. Equipo medición Laser3

| Km. | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Km.TOT. REGRESS. |
|-------|-------|---|---|------------------|
| TOT. | PART. | | | |
| 0,000 | |  | GC-308  En la señal vertical del ceda al paso al salir de aparcamiento. Bordear la rotonda por el carril exterior | |
| | |  | GC-310  | |
| | |  | GC-310  | |
| | |  | GC-310 Girar a 1 metro del interior | |
| | |  | GC-310  | |

PRUEBA DE CALIBRACION V (SAN LORENZO)

Descripción: El recorrido comienza en la señal vertical de ceda el paso en el aparcamiento situado a la entrada al barrio de San Lorenzo, girar a la izquierda y seguir por la GC-308 y continuar por la GC-310 hasta la rotonda de la Casa del Gallo, girar a 1 m del interior y regresar por las mismas vías para finalizar en la raya transversal antes del paso de peatones en el mismo aparcamiento, está a la misma altura que la señal de salida. Medición realizada por el centro del carril a una velocidad media de 45 km/h. Equipo medición Laser3

| Km. | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Km.TOT. REGRESS. |
|---------------|-------|--|---|---------------------|
| TOT | PART. | | | |
| | |  | GC-308  | |
| 11,050 | |  <p style="text-align: center;">Aparcamiento</p> | <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin: 0 auto;"></div> FIN: Línea transversal justo antes del paso de peatones a la entrada del aparcamiento | |

