



## Comunicado tras Clásica Villa de Tegueste 2020

Tras la consulta elevada al Comité de Clásicos de Canarias desde la dirección de carrera de la XVIII Clásica Villa de Tegueste, quedando excluidos de la toma de decisión los miembros del comité participantes en dicha prueba y afectados por las diferentes reclamaciones:

Marcos González y Gerardo Pérez, se toman las siguientes decisiones:

1. Se desestima la reclamación del equipo #1 sobre el cruce en el camino molina del TR1. Se trata de un camino privado señalizado.
2. Se desestima la reclamación por disco 20km/h en viñeta 27 del TR1. Prevalece el reglamento de circulación.
3. Se desestima la reclamación sobre cruce en viñeta 147 del TR11 "C/ Revolcaderos". Está perfectamente señalizado y reflejado en rutómetro.
4. Se corrigen las penalizaciones en control de velocidad máxima del TR5. Inicialmente se habían añadido penalizaciones a partir de +10 km/h, el reglamento particular indica a partir de +5km/h.
5. Sobre la señalización de la rotonda en el punto kilométrico 18.641 del TR12. Sobre la que se recibieron reclamaciones cruzadas de diferentes equipos. Se acepta la propuesta de dirección de carrera: anular 4 controles posteriores (PK 19,11; 20,82; 21,85 y 22,80) dada la referencia cercana (a 163 metros de la rotonda), la baja media en ese punto del recorrido (27km/h) y la falta de señalización de vía en el comienzo de la calle coincidente con la tercera salida. Considerando, por tanto, esos 4 km como suficientes para recuperar en condiciones de seguridad.
6. Se desestima la solicitud de renuncia a posición y a puntos solicitada por los participantes del equipo #3.

Teniendo en cuenta los puntos anteriores, la clasificación final definitiva de la XVIII Clásica Villa de Tegueste quedaría como se indica en el Anexo I.

Comité regional de Clásicos de Canarias, a 03 de septiembre de 2020

ANEXO I: Clasificación final definitiva XVIII Clásica Villa de Tegueste

Or.	Dr	Concursante	Piloto/Copiloto	Vehículo	Categoría	Modalidad	Pen.	Total
1	2	THT	Tomás Pérez Luis/Jorge Garcés Díaz	BMW e21 318 Aut.	H	A	65	213,3
2	4	THT	José A. Pérez Martín/Gerardo Pérez Martín	Ford Fiesta XR2 Mk2	H	A	30	240,5
3	5	THT	Nicolás Hernández Hernández/Esther Hernández Toste	BMW e21 316	G	A	40	241,3
4	3	THT	Ricardo Espinosa Barroso/Marcos González Rodríguez	VW Golf GTI Mk 2	H	A	0	271,9
5	10	GOMERA RACING	Tanausú Sánchez Armas/Rayco Garriga Medina	Seat Panda 45	H	B	0	504,1
6	1	FAROGA	J. Onésimo Rodríguez Déniz/Jonay Rodríguez Flores	Renault 12 Gordini	G	A	0	622,1
7	8	FAN MOTOR	Samuel López González/Adonai Carrasco Tadeo	Ford Capri 2.0 S	H	B	260	840
8	7	FAROGA	Miguel Ángel Benito Díaz/Juan José Alonso G de Chávez	Mercedes Benz 280	G	B	20	1017,5
9	14		Héctor Jiménez Lorenzo/Eduardo Melgar Hernández	Toyota MR 2	H	B	155	1651,1
10	9	PJ ELVIS	Julio Rodríguez Barroso/Domingo Martínez Barrena	Toyota Corolla	G	B	20	1939,6
11	6	SINCO SPORT	Miguel Ángel Báez Borges/Oscar Álvarez Acuña	Autobianchi A112	H	A	80	2214,3
12	12	THT	Francisco E. Trujillo González/Pedro M. González Martínez	Toyota Celica ST	I	B	95	2295,2
13	16	TP SPORT	Francisco Hernández Cabrera/Borja Hernández Remedios	Toyota Camry	H	B/N	40	3816,8
14	15		Miguel Jaime Prevost Brito/Yoser Cruz Reyes	BMW e21 320	H	B/N	0	4190,6
15	24	THT	Ramón Rodríguez Hernández/Antonio Castro Trujillo	Alfa GT Veloce	F	S	95	6366,4
16	23	THT	Rafael Hernández Hernández/Manuel Garcés Plasencia	Honda Prelude	H	S	95	7280,7
17	19	TP SPORT	Cristina E. Brito Álvarez/Eduardo J. Melián Rivero	Toyota Celica	I	S/N	50	7354,9
18	18	PJ ELVIS	Francisco J. Rodríguez de León/Mª Belén Molina Díaz	Mercedes 190 E	H	S	0	8149,2
19	17		José Mª González Luis/Rubén González García	Authi Cooper 1.300	G	S/N	0	8789
20	25		Eleazar de Fuentes/Juan M. Rodríguez Hernández	MGB-GT	G	S	0	10314,1
21	20	TP SPORT	José M. Valido Betancor/Jacinto Rodríguez Hernández	VW Golf GTI Mk 2	H	S/N	0	11425,5