



XIII CLÁSICA VILLA DE MOYA

“TROFEO AGAETE HISTÓRICO”

TRAMO DE CALIBRACIÓN

TRAMO DE CALIBRACIÓN A 300 m. DE LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS			
“EL PAGADOR” (MOYA)			
DISTANCIA TOTAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
0.000		<p style="text-align: center;">INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN SEÑAL DE 50 <i>PASANDO LA ROTONDA DEL PAGADOR-MOYA</i> <i>(DIRECCION MOYA-GUÍA)</i> EN LA ROTONDA QUE NOS ENCONTRAMOS EN EL RECORRIDO A UN 1m. DEL INTERIOR</p> <p>Nº Carretera: GC-291</p>	8.956
8.956		<p style="text-align: center;">LLEGADA TRAMO DE CALIBRACIÓN SEÑAL ROTONDA</p> <p>Nº Carretera: GC-291</p>	0.000
<p style="color: red; font-weight: bold; text-decoration: underline;">PARA COMENZAR DE NUEVO EL TRAMO DE CALIBRACIÓN</p> <p>SEGUIR DE FRENTE EN LA LLEGADA Y EN LA ROTONDA COGER LA PRIMERA SALIDA (GC-2 LAS PALMAS GC)</p> <p>DESPUÉS DE UNOS 4 Km POR LA GC-2 SALIMOS POR LA SALIDA 15 (EL PAGADOR, SAN FELIPE, MOYA)</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">STOP DE FRENTE Y SEGUIDAMENTE CEDA EL PASO IZQUIERDA</p> <p>PASO BAJO PUENTE GC-2</p> <p>IGLESIA DEL PAGADOR (FRENTE-IZQUIERDA) PARA LLEGAR A LA ROTONDA DE COMIENZO</p>			