



## XIII CLÁSICA VILLA DE MOYA

### “TROFEO AGAETE HISTÓRICO”

#### TRAMO DE CALIBRACIÓN

<b>TRAMO DE CALIBRACIÓN A 300 m. DE LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS</b>			
<b>“EL PAGADOR” ( MOYA )</b>			
DISTANCIA TOTAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
<b>0.000</b>		<p style="text-align: center;"><b>INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN</b></p> <p style="text-align: center;">SEÑAL DE 50</p> <p style="text-align: center;"><i>PASANDO LA ROTONDA DEL PAGADOR-MOYA</i></p> <p style="text-align: center;"><i>(DIRECCION MOYA-GUÍA)</i></p> <p style="text-align: center;">EN LA ROTONDA QUE NOS ENCONTRAMOS EN EL RECORRIDO</p> <p style="text-align: center;"><b>A UN 1m. DEL INTERIOR</b></p> <p>Nº Carretera: <b>GC-291</b></p>	<b>8.956</b>
<b>8.956</b>		<p style="text-align: center;"><b>LLEGADA TRAMO DE CALIBRACIÓN</b></p> <p style="text-align: center;">SEÑAL ROTONDA</p> <p>Nº Carretera: <b>GC-291</b></p>	<b>0.000</b>
<p style="text-align: center;"><b><u>PARA COMENZAR DE NUEVO EL TRAMO DE CALIBRACIÓN</u></b></p> <p style="text-align: center;">SEGUIR DE FRENTE EN LA LLEGADA Y EN LA ROTONDA COGER LA PRIMERA SALIDA (GC-2 LAS PALMAS GC)</p> <p style="text-align: center;">DESPUÉS DE UNOS 4 Km POR LA GC-2 SALIMOS POR LA SALIDA 15 (EL PAGADOR, SAN FELIPE, MOYA)</p> <p style="text-align: center;"><b>STOP</b> DE FRENTE Y SEGUIDAMENTE <b>CEDA EL PASO</b> IZQUIERDA</p> <p style="text-align: center;">PASO BAJO PUENTE GC-2</p> <p style="text-align: center;">IGLESIA DEL PAGADOR (FRENTE-IZQUIERDA) PARA LLEGAR A LA ROTONDA DE COMIENZO</p>			