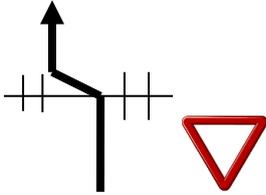
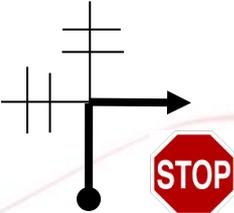
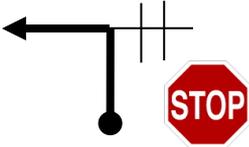
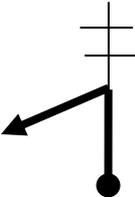


## II CLASICA CIUDAD DE GUÍA



### TRAMO DE CALIBRACIÓN

### BARRANCO HONDO

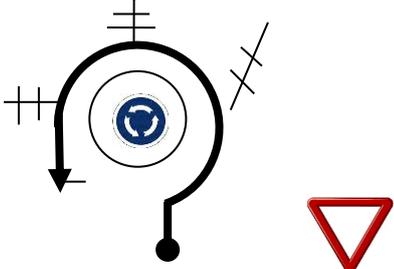
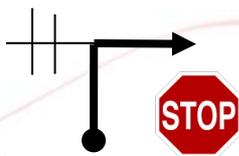
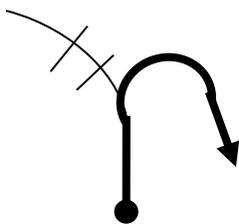
SECCIÓN	SECTOR	PROMEDIOS PRUEBA REG.	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
P.R.		PROMEDIO TRAMO ENLACE		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
<b>0,000</b>			<p><b>SALIDA EN SEÑAL VERTICAL DE CEDA EL PASO</b></p> 	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB.	
<b>0,350</b>				
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB.	
<b>0,450</b>			<p><b><u>DIRECCIÓN:</u></b> <b>TF-28</b> <b>BARRANCO</b> <b>HONDO</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: RECORRIDO URB. X TF 28	
<b>4,138</b>			<p><b><u>DIRECCIÓN:</u></b> <b>AUTOPISTA SUR</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-28 X TF-287	

## II CLASICA CIUDAD DE GUÍA



### TRAMO DE CALIBRACIÓN

### BARRANCO HONDO

SECCIÓN	SECTOR	PROMEDIOS PRUEBA REG.	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO A INVERTIR
P.R.		PROMEDIO TRAMO ENLACE		
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
<b>5,546</b>			<p><b>BORDEAR LA ROTONDA POR EL CARRIL EXTERIOR</b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-287	
<b>7,067</b>				
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-287 X TF-28	
<b>11,562</b>				
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF 28 X RECORRIDO URB.	
<b>11,853</b>			<p><b><u>FINAL DEL TRAMO DE CALIBRACION EN LA ULTIMA FAROLA JUNTO A LA PUERTA VERDE FRENTE A LA SALIDA</u></b></p>	
		Tiempo paso:	Nº Carretera: TF-28 X TF-287	

**II CLASICA CIUDAD DE GUÍA**



**TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**BARRANCO HONDO**

