

## **“Los valientes SIN de la X Clásica Villa de Teror”**

Todo listo y preparado para el comienzo de la X Clásica Villa de Teror este próximo fin de semana. Serán un total de 15 valientes equipos los que tomarán salida de esta nueva edición marcada por la arriesgada pero necesaria y divertida propuesta por el que el comité organizador apostó desde principios de año, siendo esta una prueba 100% sin equipos adicionales para todos los participantes.

Quedan convocados todos los participantes para el viernes 18 de septiembre, a partir de las 18.00h. en la Estación de Servicio Cepsa Los Portales, lugar donde se realizarán las verificaciones técnicas y administrativas, así como la posibilidad de realizar el tramo de calibración, situado en las inmediaciones del recinto. Será una gran oportunidad para que los aficionados vean de cerca los vehículos y compartan impresiones con los participantes.

Desde las 8.00h. del sábado 19 de septiembre, los vehículos tendrán que ir entrando en parque cerrado, ubicado en la calle Real de la Basílica de Nuestra Señora del Pino. Para tomar la salida a las 9.30h. teniendo por delante cerca de 185 kilómetros, 8 tramos de regularidad y más de 80 controles de regularidad.

En cuanto a los participantes que tomarán la salida, tendremos la ilustre participación de Miguel Ángel Toledo (BMW 2002), así como los habituales regularistas como son Nicolás Sánchez – Manuel Perdomo (Saab 99), Jesús Lujan – Agustín Vega (Seat Ronda Crono), Kike Álvarez – Jorge Vila (Porsche 911), entre otros, que seguramente darán mucho que hablar en una prueba prácticamente novedosa para la mayoría de participantes.

Claudio Martín, miembro del comité organizador: “Estamos deseando que llegue el viernes y el sábado, han sido meses de trabajo, de ilusión y de una apuesta arriesgada que se ha visto reflejada en la cantidad de inscritos. No escondo mi decepción en cuanto a ese detalle, pero creemos que la regularidad en Gran Canaria necesitaba una prueba de esta singularidad y deseamos seguir apostando por ella. Evidentemente no es fácil sacar una prueba con esta cantidad de inscritos, pero tanto el Fotingo Classic Cars, el Excmo. Ayuntamiento de la Villa de Teror y todos los patrocinadores, sumaran para que los 15 valientes equipos que tomarán la salida, disfruten de un día de regularidad diferente a lo que venía realizando”.

El comité organizador agradece el apoyo de las empresas patrocinadoras: Lechuga Directa, Aluminios Aliorla, Restaurante Miraflor, Taller Doalsa, Revista CochesClásicos, Estación de Servicio CEPESA Los Portales y Las Torres, Amplifon Centros Auditivos, Carlos Medina Seguros Generali.

Toda la documentación de la prueba ya está disponible en su blog oficial: <http://clasicateror.blogspot.com.es/>, y las novedades pueden seguirlas en el Facebook de Clásica Villa de Teror.

---

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- prensaclasicateror@gmail.com

Otros datos:

- Texto y Fotos: Claudio Martín - CMPhotoPress