



X CLASICA VILLA DE TEGUESTE 2012 - CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL

Or.	Dr	Concursante	Piloto/Copiloto	Vehículo	Categoría	Total
1	10	CCT	VICTOR AROCAS R/RAIMON MARTINEZ	AUTOBIANCHI A 112	A	148,1
2	1	FOTINGO CLASSIC CARS	GERMAN RGUEZ TR/AGUSTIN RGUEZ T	BMW 323i/E21	A	172,9
3	2	FOTINGO CLASSIC CARS	ROBERTO GARCIA/CLAUDIO MARTIN	HONDA CIVIC	A	179,9
4	20	CCT	LUIS ALONSO HER/LUIS D. ALONSO	FIAT 124 RALLY ABARTH	A	188,9
5	6	THT	DAVID MARRERO E/SERGIO MARRERO	SEAT 131	A	194,6
6	34	RETRO CARS CLUB	JESUS CASTRO FA/AIRAM FLEITAS M	TOYOTA CELICA TA22	A	201,7
7	19	THT	JOSE M. FREGEL/ROBERTO FEBLES	FORD CAPRI 1,6 GT	A	212,7
8	16	FAN MOTOR	JORGE BETHENCOU/RUBEN SANTANA D	MAZDA 626 COUPE	A	215
9	4	FAN MOTOR	JOSE LUIS SOSA/JUAN MONZON	TALBOT LOTUS	A	215,5
10	5	THT	ANTONIO MARTIN/ISMAEL MORALES	BMW 2002TI	A	217,2
11	9	THT	CARLOS ROMERO L/CARLOS VILELA M	VW GOLF GTI	A	236,1
12	11	PJ ELVIS SPORT	JUAN DE LA ROSA/JESUS ARTEMIO G	RENAULT 8	A	261,8
13	15	PJ ELVIS SPORT	JUAN P. ESCOBAR/GUSTAVO ESCOBAR	MG B ROADSTER	A	275,7
14	32	TEIDE RACT	MIGUEL HERNANDE/JOSE M. ZEROLO	VOLVO P1800S	A	282,1
15	22	AZUATIL	BRAULIO FALCON /MARCOS GONZALEZ	SEAT 127	B	310,6
16	25	RETRO CARS CLUB	JAVIER HDEZ ALV/ANGELES LEDESMA	BMW 3,0 CS	A	310,8
17	29	THT	MIGUEL A. DEL C/JOSUE TRUJILLO	TOYOTA COROLLA	B	326,7
18	3	RETROCARS	LUIS MIRANDA RA/RICARDO ESPINOS	BMW 1,602	A	364,9
19	8	THT	JOSE C. GLEZ GL/JOSE A. DARIAS	VW GOLF GTI MKI	A	365,8
20	23	THT	JUAN J. PEREZ G/EDUARDO PEREZ A	BMW 2002	A	375,7
21	12	THT	MANUEL GLEZ MON/DULCE Mª RGUEZ	BMW 318/E21	B	418,4
22	7	FAN MOTOR	KIKE ALVAREZ/SANTIAGO DIAZ	BMW 323i/E21	A	426
23	18	TEIDE RACT	JUAN FARIZO/FLORENTINO DOMI	RENAULT 8 GORDINI	A	472
24	17	FOTINGO CLASSIC CARS	DOMINGO ALVARAD/MANUEL HDEZ GLE	R5 ALPINE	A	529,9
25	21	AUTOCLASSIC FIRGAS	ISMAEL RGUEZ AC/ENRIQUE GUERRA	MAZDA RX7	A	531,3
26	31	THT	RAFAEL HDEZ/ALONSO MÉNDEZ C	BMW 316	A	562,7
27	30	RETROCARS	RAFAEL GIL MEDI/UBAY MEDINA HDE	BMW 318i	S	604,7
28	27	THT	JULIO RGUEZ BAR/JEMMIFER E. RGU	TOYOTA COROLLA	B	803,6
29	28	SANTA LUCIA	JOSE GLEZ GARCÍ/JAVIER PEREZ FA	MORRIS MINI	A	902,4
30	33	TEIDE RACT	ALBERTO GLEZ DE/SUSANA DOMINGUE	BMW 318i E-30	A	908,2
31	26	RETRO CARS CLUB	MIGUEL A, BAEZ /FELIPE RGUEZ GL	AUTOBIANCHI A 112	A	1012
32	40	PJ ELVIS SPORT	FCO J. MARTINEZ/RAUL GALVAN GAR	VW ESCARABAJO	S/N	1767,1
33	36	RETRO CARS CLUB	VICTOR M. HDEZ /MIGUEL A. CHINE	SEAT 1430	S/N	1938
34	35	PJ ELVIS SPORT	FCO HDEZ GOMEZ/JUAN SUAREZ ART	FORD CAPRI	S	1980,7
35	42	PJ ELVIS SPORT	DOMINGO L MARTI/JERONIMO DIAZ S	VOLVO 264	S/N	2949,7
36	39	PJ ELVIS SPORT	LUIS E. FERNAND/ANIBAL MIRANDA	BMW 323 i E.21	S/N	3446,9
37	41	PJ ELVIS SPORT	PABLO FERNAUD/SERGIO MARTINEZ	MORGAN 4/4	S/N	4226,7
38	38	PJ ELVIS SPORT	MARCELLO MORETT/ANTONIO J. MART	FIAT X/19	S/N	6653,3
39	14	CCT	MANUEL GORRIN/JOEL GORRIN	BMW 2002	A	11777,4
40	24	TEIDE RACT	JOAQUIN ROBLES/EDUARDO MOLOWNY	FORD TAUNUS	A	14787,4
41	37	PJ ELVIS SPORT	LUCIANO DIAZ RA/XXX	RANAULT 8	S/N	16080

En Tegueste, siendo las 15:45 horas del día 14 de abril de 2012, FIRMADO EL DIRECTOR DE CARRERA.

X CLASICA VILLA DE TEGUESTE 2012 - CLASIFICACIÓN COMBINADA 1ª ETAPA

Actualizar: Manual OK

Or.	Dr.	Piloto/Copiloto	Total	Actualizar: Manual OK																				Total																																
				TR 1 Km. 1,85	TR 1 Km. 4,44	TR 1 Km. 5,82	TR 1 Km. 11,49	TR 1 Km. 14,48	TR 1 Km. 15,14	TR 1 Km. 15,14	TR 2 Km. 5,15	TR 2 Km. 6,45	TR 2 Km. 8,36	TR 2 Km. 9,17	TR 2 Km. 10,36	TR 2 Km. 14,08	TR 2 Km. 15,65	TR 2 Km. 16,03	TR 2 Km. 16,65	TR 2 Km. 17,26	TR 2 Km. 18,97	TR 3 Km. 1,11	TR 3 Km. 2,93		TR 3 Km. 3,52	TR 3 Km. 5,16	TR 3 Km. 6,79	TR 3 Km. 7,98	TR 3 Km. 9,4	TR 3 Km. 11,83	TR 3 Km. 12,43	TR 3 Km. 13,92	TR 3 Km. 16,04	TR 3 Km. 17,99	TR 3 Km. 19,36	TR 3 Km. 19,86	TR 4 Km. 3,42	TR 4 Km. 3,47	TR 4 Km. 6,13	TR 4 Km. 8,01	TR 4 Km. 8,6	TR 4 Km. 9,52	TR 4 Km. 12,52	TR 4 Km. 14,62	TR 4 Km. 16,01	TR 4 Km. 18,32	TR 4 Km. 20,21	TR 4 Km. 20,42	TR 4 Km. 20,77	TR 4 Km. 21,3	TR 4 Km. 22,81	TR 4 Km. 23,09	TR 4 Km. 23,82	TR 4 Km. 25,22		
1	10	VICTOR ARDAS R/RAIMON MARTINEZ AUTOBANCHI A 112	148,1	1,5	1,2	1,0	-0,9	-1,2	-1,9	2,4	0,1	1,1	-1,2	-0,2	0,0	-1,1	4,9	-0,7	1,0	1,2	2,1	1,0	0,6	0,5	2,4	1,3	1,7	1,0	0,4	0,6	1,5	0,0	-1,1	0,7	1,4	1,9	1,5	0,6	-1,9	0,8	1,6	1,6	-0,7	0,7	-1,1	-1,5	-1,3	-1,5	-2,6	-3,5	-1,4	-3,3	-0,8	-2,1	-2,6	148,1
2	1	GERMAN AGUIE TR/AGUSTIN RGUEZ T BMW 323I/E21	172,9	0,0	0,9	1,8	-1,4	-1,2	0,1	2,4	0,7	0,4	0,0	0,6	-1,7	1,0	-1,6	-1,1	-0,6	-1,9	2,9	0,2	1,6	0,4	3,4	0,5	1,2	0,5	-1,7	0,5	0,5	0,0	-1,2	0,9	1,5	-1,3	-2,1	0,6	0,4	-2,7	-1,8	-2,8	-3,9	-1,9	-3,2	-3,5	-3,7	-2,5	-3,6	-2,8	-4,9	-5,5	-3,9	-2,4	-4,1	172,9
3	2	ROBERTO GARCIA/CLAUDIO MARTIN HONDA CIVIC	179,9	-0,8	-1,5	1,0	-1,3	-1,1	-1,3	1,6	0,1	0,0	2,5	1,3	-1,2	1,1	3,5	1,1	0,0	2,1	2,3	1,5	0,9	1,2	3,7	0,1	0,4	0,5	0,2	0,2	1,7	1,6	0,5	1,9	1,9	-1,5	1,2	-1,4	-1,6	0,9	1,3	-0,1	-1,6	-1,5	-0,1	-1,6	-1,4	-2,7	-2,1	-4,1	0,1	1,1	0,4	0,7	179,9	
4	20	LUIS ALONSO HER/LUIS D. ALONSO FIAT 124 RALLY ABARTH	188,9	1,9	1,0	3,9	2,3	1,7	1,4	3,5	1,5	2,5	1,0	1,7	-2,3	1,0	0,7	-0,5	-0,9	0,6	2,7	0,1	2,7	1,3	0,3	0,6	0,7	1,9	1,2	1,8	1,7	3,4	1,4	3,9	2,1	-1,8	0,9	0,9	2,7	2,6	-1,9	-1,8	0,0	0,1	0,2	-1,8	-0,10	1,2	-3,10	-2,10	0,0	-0,10	-0,6	188,9		
5	6	DAVID MARRERO E/SERGIO MARRERO SEAT 131	194,6	4,4	2,1	4,5	2,6	2,4	1,2	1,0	1,8	1,5	0,9	0,9	0,8	1,2	1,2	1,7	1,7	1,7	1,6	-1,4	1,4	-0,4	2,3	1,4	2,7	2,8	0,4	1,2	1,4	1,9	1,1	3,4	1,4	-1,3	0,3	-1,9	2,2	1,9	0,5	0,4	0,4	2,1	1,1	0,5	0,7	0,4	0,1	-0,9	3,3	4,1	-1,3	194,6		
6	34	JESUS CASTRO FA/AIRAM FLEITAS M TOYOTA CELICA TA22	201,7	0,1	1,0	2,0	-1,4	0,8	-1,7	-1,4	-1,9	0,0	2,0	-0,1	-2,4	0,6	-0,5	-1,6	-1,6	0,3	3,2	-2,1	-1,1	-0,8	3,6	-2,2	-1,9	-1,4	-1,4	-2,6	-3,3	0,1	-3,1	-1,4	-1,7	-1,4	-2,7	-1,3	0,8	-1,4	-3,2	-2,5	-4,1	-3,2	-3,7	-2,1	-4,8	-6,1	-6,9	-6,1	-3,2	-2,9	-3,7	201,7		
7	19	JOSE M. FREGEL/ROBERTO FEBLES FORD CAPRI 1.6 GT	212,7	1,2	-1,1	4,2	1,2	-1,5	0,2	1,2	1,7	1,1	-1,6	0,0	-0,5	3,0	1,0	1,1	-0,8	2,9	3,3	-0,1	1,0	-0,6	1,5	0,9	0,6	4,6	1,7	2,5	1,7	3,3	1,1	3,8	0,2	-1,6	1,4	3,0	2,3	2,0	0,9	-1,7	1,1	2,2	1,5	-1,8	-1,2	-1,8	-1,8	-1,9	1,6	1,2	-1,9	212,7		
8	16	JORGE BETHENCOUR/RUBEN SANTANA D MAZDA 626 COUPE	215	1,1	1,8	3,0	1,1	-1,3	0,5	5,8	3,4	3,9	4,8	4,5	3,9	3,9	4,0	3,5	3,4	3,3	5,5	2,6	3,3	3,8	5,7	2,2	3,2	3,5	2,2	2,5	2,1	3,1	1,3	3,8	-1,1	5,3	1,3	-2,1	-1,8	0,4	-1,1	-1,4	-1,1	-0,7	-1,4	-1,3	-1,4	-2,5	-2,3	-2,6	0,3	1,2	-1,1	215		
9	4	JOSE LUIS SOSA/JUAN MONZON TALEOT LOTUS	215,5	0,9	1,3	1,6	1,6	3,2	0,7	2,1	0,3	-1,5	4,9	0,0	0,7	2,8	2,1	1,3	2,4	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	1,8	1,1	1,4	3,8	1,1	3,3	2,3	3,3	2,3	3,5	2,4	-1,8	0,8	0,7	0,8	2,6	1,1	4,4	1,5	1,1	2,8	2,1	6,5	2,5	1,0	3,9	3,3	3,6	3,4	215,5		
10	5	ANTONIO MARTIN/ISMAEL MORALES BMW 2002T1	217,2	0,1	2,1	2,5	-5,9	-2,1	-1,4	11,8	12,6	12,4	8,7	2,7	-2,2	1,7	-0,6	-11,3	-0,7	3,3	2,4	-1,5	-1,9	-1,8	0,5	-1,1	-0,5	-1,2	-2,2	-1,8	0,2	0,9	0,6	1,1	-0,6	-0,1	-1,5	-2,1	0,9	-0,5	-1,1	0,7	0,5	-1,9	-1,1	-1,3	-1,7	-2,1	-3,6	1,6	2,9	2,5	0,4	217,2		
11	9	CARLOS ROMERO L/CARLOS VILELA M VW GOLF GTI	236,1	0,9	0,8	1,8	2,5	0,5	1,6	4,4	-0,1	0,2	0,0	4,7	-0,3	2,8	0,4	0,8	-2,2	1,5	3,6	0,1	0,7	0,7	2,7	0,6	0,2	3,2	-1,9	-1,6	1,4	3,7	0,5	3,3	2,3	1,7	3,7	3,0	1,1	1,7	1,6	1,5	3,3	1,5	1,9	0,4	-1,9	0,3	0,8	1,8	2,5	6,5	-0,9	236,1		
12	11	JUAN DE LA ROSA/JESUS ARTEMIO G RENAULT 8	261,8	3,2	1,8	2,6	3,0	2,8	1,9	-1,3	-0,9	3,5	-0,9	-1,3	1,7	1,3	-0,5	-3,8	-2,7	2,0	-0,3	-1,2	-1,4	-0,5	0,6	-2,2	-2,7	5,4	-6,9	-1,6	0,0	-2,1	-3,8	-2,7	1,4	0,4	0,5	-4,9	-2,7	-1,2	1,1	3,0	0,9	2,9	-0,7	0,8	1,6	0,1	2,1	-0,2	0,4	3,0	1,7	261,8		
13	15	JUAN P. ESCOBAR/GUSTAVO ESCOBAR MG B ROADSTER	275,7	0,3	1,8	3,4	-1,9	1,2	1,8	2,6	2,7	2,8	2,0	2,5	0,4	3,1	1,9	1,3	1,3	3,5	3,3	0,9	1,7	0,5	5,6	1,3	1,2	2,1	0,6	2,0	1,8	2,5	1,2	2,8	2,6	2,7	2,5	1,5	1,1	0,8	-1,7	1,6	0,1	-1,8	-1,5	0,3	-1,5	-1,6	-2,9	-2,3	-0,8	0,0	-1,1	275,7		
14	32	MIGUEL PERNANDEZ/JOSE M. ZEROLLO VOLVO P1800S	282,1	-0,8	-1,6	0,8	-0,1	-15,1	-24,3	2,6	3,3	2,6	1,9	1,5	0,0	4,3	1,7	1,7	1,7	2,2	4,3	0,2	-1,4	0,6	1,3	-0,7	0,9	1,3	0,0	0,8	1,3	1,8	1,0	3,6	0,4	0,2	0,0	-1,1	0,8	-0,1	-1,5	-2,8	-1,9	-1,1	-1,3	-1,2	-1,6	-2,8	-1,5	-2,3	-1,3	0,9	-0,8	282,1		
15	22	BRAULIO FALCON /MARCOS GONZALEZ SEAT 127	310,6	-0,9	-3,8	-0,8	-2,1	2,7	1,1	-3,6	0,8	7,7	11,7	-4,6	6,8	6,4	7,9	11,7	13,6	25,0	5,5	1,7	-1,5	0,9	2,0	1,8	2,3	4,3	-0,4	0,3	4,5	3,7	3,7	0,6	-1,2	-1,3	-1,9	4,7	0,7	0,7	-1,1	0,5	-0,7	-1,2	-1,9	-1,7	-2,3	-2,10	-3,2	0,2	3,3	-1,8	310,6			
16	25	JAVIER HDEZ ALV/ANGELES LEDESMA BMW 310	310,8	1,6	0,0	2,1	-2,6	-2,1	-1,4	7,6	1,1	1,8	2,7	1,4	9,6	2,9	0,9	-2,1	-1,9	3,0	4,9	2,3	1,7	2,0	7,7	-0,6	-1,7	3,0	0,8	4,2	2,9	1,8	-1,7	5,6	-2,2	-1,5	0,4	0,6	3,9	0,9	-0,9	-1,9	-3,1	-1,6	-2,5	-3,9	-2,10	-2,6	-1,9	-6,7	-1,8	-2,3	-3,6	310,8		
17	29	MIGUEL A. DEL C. JOSUE TRUJILLO TOYOTA COROLLA	326,7	-1,9	1,7	1,0	-1,3	-2,8	-1,9	0,8	1,7	1,7	0,9	-2,2	-2,5	-1,9	-0,6	-1,2	-3,3	-1,9	2,8	1,2	-1,8	-0,8	0,5	-1,6	-0,5	-1,4	-1,5	-1,6	0,1	-0,1	-1,8	1,2	-1,6	-0,1	-3,3	-3,3	-3,3	-2,7	-5,9	-4,8	-3,2	-2,4	-5,4	-4,9	-3,8	-4,5	-3,9	-7,7	-3,6	-3,9	-4,10	326,7		
18	3	LUIS MIRANDA RA/RICARDO ESPINOS BMW 1,602	364,9	3,0	3,9	6,0	6,3	6,3	4,9	3,1	4,9	3,0	2,7	3,5	-4,0	4,8	5,1	5,0	5,0	6,6	3,1	1,9	1,7	1,1	3,8	3,2	3,1	3,5	2,9	3,4	3,2	4,8	2,1	5,1	2,5	1,4	0,7	-0,9	2,4	1,5	0,5	0,9	0,5	0,9	0,8	0,3	0,5	1,1	-1,1	2,7	4,0	4,6	3,9	364,9		
19	8	JOSE C. GLEZ GL/JOSE A. DARIAS VW GOLF GTI MKI	365,8	1,2	1,4	1,2	-1,8	-4,5	-5,7	2,6	2,2	0,2	1,9	1,3	-1,1	-1,3	-1,1	-2,7	-2,9	-0,5	6,7	0,8	0,9	-1,8	0,9	-0,1	-1,6	-1,2	-1,7	-1,3	0,9	-3,1	-2,9	-1,9	1,4	-1,1	1,0	3,2	0,1	-0,6	-1,5	1,9	-1,2	-1,8	0,4	-1,6	-1,2	-1,2	-3,2	-4,3	-1,3	-0,3	-3,2	365,8		
20	23	JUAN J. PEREZ G/EDUARDO PEREZ A BMW 2002	375,7	-2,1	-1,5	-0,4	-3,9	-2,6	0,4	2,8	-1,5	0,3	-1,7	-0,9	37,5	11,9	5,1	-9,3	-11,7	-4,2	0,3	-2,5	-1,8	-0,9	0,9	-1,5	1,7	2,2	-0,1	-1,7	1,2	3,0	-1,4	3,2	0,1	-1,8	-2,4	-0,3	-1,9	-1,3	-2,9	-1,8	-1,3	0,3	-1,4	-1,9	-2,10	4,0	-2,1	0,7	2,9	-0,3	-2,10	375,7		
21	12	MANUEL GLEZ MON/DULCE M. RGUEZ BMW 318/E21	418,4	-2,5	-6,1	0,8	-2,2	-2,6	-4,2	14,4	12,7	15,4	16,1	18,4	11,0	16,8	14,3	16,1	11,8	20,9	4,3	-1,7	0,0	1,5	1,6	-4,4	-2,7	2,7	2,9	4,0	-2,4	-6,1	-6,5	-3,5	1,2	-1,3	-1,9	-1,1	0,9	-5,1	-2,4	-8,9	-5,2	-5,9	-4,8	-4,10	-2,9	-5,1	-9,6	-7,7	4,4	-3,7	3,1	418,4		
22	7	KIKE ALVAREZ/SANTIAGO DIAZ BMW 323I/E21	426	0,4	-1,9	3,1	-1,7	-0,9	-1,5	0,9	3,5	1,9	-1,4	0,6	-1,6	2,4	1,2	1,9	1,2	1,0	3,5	-1,2	2,5	2,9</																																

X CLASICA VILLA DE TEGUESTE 2012 - CLASIFICACIÓN COMBINADA 2ª ETAPA

Or.	Dr	Piloto/Copiloto	Total	TR 1 --+	Actualizar: Manual																				TR 6 --+	Total																				
					TR 5 Km. 0,53	TR 5 Km. 1,17	TR 5 Km. 1,77	TR 5 Km. 2,53	TR 5 Km. 3,45	TR 5 Km. 4,22	TR 5 Km. 4,52	TR 5 Km. 5,36	TR 5 Km. 6,58	TR 5 Km. 9,78	TR 5 Km. 10,28	TR 5 Km. 10,7	TR 5 Km. 11,27	TR 5 Km. 11,75	TR 5 Km. 12,54	TR 5 Km. 13,37	TR 5 Km. 14,2	TR 5 Km. 15,07	TR 5 Km. 15,91	TR 5 Km. 6,93			TR 5 Km. 8,28	TR 5 Km. 9,41	TR 5 Km. 10,5	TR 5 Km. 12,68	TR 5 Km. 15,69	TR 5 Km. 17	TR 5 Km. 19,04	TR 5 Km. 20,22	TR 5 Km. 21,73	TR 5 Km. 22,74	TR 5 Km. 23,71	TR 5 Km. 24,74	TR 5 Km. 26,55	TR 5 Km. 27,57	TR 5 Km. 28,29	TR 5 Km. 29,39	TR 5 Km. 30,95			
1	10	VICTOR AROCAS R/RAIMON MARTINEZ AUTOBANCHI A 112	148,1	TR 1 --+	1,8	2,9	1,3	1,2	1,7	1,3	0,6	0,3	1,4	1,8	1,3	1,9	0,1	2,6	2,6	1,7	+24,5	-1,4	-1,4	-0,9	-0,9	-0,9	1,2	1,0	-1,1	1,3	1,8	2,0	1,6	-0,3	0,5	-0,4	1,4	0,2	0,4	1,0	0,5	0,6	-0,2	-0,4	TR 6 --+	148,1
2	1	GERMAN RGUEZ TR/AGUSTIN RGUEZ T BMW 323I/E21	172,9	TR 1 --+	1,2	1,0	1,2	1,6	1,4	0,3	1,0	1,1	0,6	1,2	0,6	0,9	-1,1	2,4	1,0	0,7	+17,3	0,7	-0,1	0,9	0,7	0,4	1,8	2,4	0,6	1,1	2,1	2,0	3,1	0,9	3,5	1,3	3,0	2,1	2,8	3,1	2,6	2,1	2,1	2,8	TR 6 --+	172,9
3	2	ROBERTO GARCIA/CLAUDIO MARTIN HONDA CIVIC	179,9	TR 1 --+	1,1	5,5	0,7	2,6	0,7	1,3	0,5	0,9	0,9	28,1	8,3	1,2	0,5	0,0	1,4	0,2	+53,9	-0,3	-1,8	-0,2	-1,1	0,5	0,7	0,7	-0,2	1,5	2,5	1,7	1,5	1,2	2,3	0,6	2,4	1,8	1,0	1,0	1,3	1,3	1,2	1,8	TR 6 --+	179,9
4	20	LUIS ALONSO HER/LUIS D. ALONSO FIAT 124 RALLY ABARTH	188,9	TR 1 --+	2,8	3,0	0,5	1,9	2,4	2,3	1,8	0,8	1,8	2,3	3,7	2,7	0,5	4,5	-0,7	4,4	+36,1	0,8	-1,0	1,5	0,5	0,2	2,4	0,6	1,2	1,5	1,5	2,4	1,8	0,2	1,3	0,2	1,8	1,0	0,4	1,7	1,1	1,8	1,5	0,2	TR 6 --+	188,9
5	6	DAVID MARRERO E/ SERGIO MARRERO SEAT 131	194,6	TR 1 --+	0,7	0,7	-0,5	0,7	1,1	0,9	5,4	-1,9	1,1	1,0	0,4	-0,6	-1,9	0,6	-0,2	0,5	+18,2	0,9	-2,4	-0,4	-0,4	-0,6	4,6	0,0	-1,0	0,8	0,8	2,0	1,7	1,2	2,3	2,3	2,8	3,1	2,6	3,0	3,5	3,5	3,1	4,2	TR 6 --+	194,6
6	34	JESUS CASTRO FA/AIRAM FLEITAS M TOYOTA CELICA 1A22	201,7	TR 1 --+	0,1	8,8	4,8	-0,7	0,5	-0,3	1,9	-2,0	-0,9	1,5	1,8	4,4	1,0	0,3	2,2	-0,3	TR 5 --	1,9	-1,2	0,3	-1,1	-1,3	-0,3	-1,6	-2,4	-0,7	0,3	0,0	-0,5	-0,7	0,0	0,0	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,5	0,5	1,0	-0,4	TR 6 --+	201,7
7	19	JOSE M. FREGEL/ROBERTO FEBLES FORD CAPRI 1,6 GT	212,7	TR 1 --+	3,2	0,1	0,9	0,4	2,4	1,8	1,7	-0,9	-2,1	0,4	0,5	1,0	-2,3	-0,8	0,2	0,8	+31,5	3,2	-1,9	1,2	0,1	-0,1	2,1	2,4	0,4	1,7	1,6	2,5	1,7	1,5	3,2	0,7	3,4	2,7	2,0	3,3	1,8	2,3	2,4	3,0	TR 6 --+	212,7
8	16	JORGE BETHENCOUR/RUBEN SANTANA D MAZDA 626 COUPE	215	TR 1 --+	-0,8	0,7	0,3	0,1	1,0	2,0	1,5	0,8	1,3	1,8	0,0	1,7	-1,1	0,1	0,5	0,2	+19,5	0,3	-1,7	0,5	0,0	-1,0	1,5	-0,1	-1,8	-0,2	-0,5	-0,5	-0,8	-2,2	-0,7	-2,5	-0,6	-0,3	-1,8	-1,7	-1,7	-2,7	-2,6	-1,3	TR 6 --+	215
9	4	JOSE LUIS SOSA/JUAN MONZON TALEOT LOTUS	215,5	TR 1 --+	1,0	-3,8	0,7	0,5	0,7	0,7	0,0	-1,1	0,6	0,7	-1,1	0,2	-3,1	0,8	0,6	-1,0	+12,9	2,2	-0,6	2,1	0,7	-1,3	3,9	1,4	1,2	0,9	2,2	2,2	2,6	1,9	3,2	2,4	3,2	3,0	2,4	2,9	3,3	3,7	3,2	3,5	TR 6 --+	215,5
10	5	ANTONIO MARTIN/ISMAEL MORALES BMW 2002T	217,2	TR 1 --+	0,5	1,3	-0,9	0,0	0,8	-1,2	0,9	0,6	0,7	-1,5	0,3	1,2	0,4	1,3	0,4	0,8	+16,6	0,5	-0,4	1,2	0,1	-0,2	4,4	0,9	0,1	2,1	1,0	1,9	0,7	-0,3	2,7	0,3	0,5	2,0	0,2	1,9	1,9	2,8	2,6	2,5	TR 6 --+	217,2
11	9	CARLOS ROMERO L/CARLOS VILELA M VW GOLF GTI	236,1	TR 1 --+	1,1	2,4	2,2	2,0	3,1	1,5	2,3	-1,8	0,3	3,3	2,4	2,1	-3,7	3,3	3,0	1,8	+12,8	-4,0	0,1	1,9	0,7	2,2	3,3	3,1	2,6	2,5	2,2	1,0	1,3	-0,5	0,6	-0,2	-0,8	2,4	0,3	-0,2	0,4	-0,8	-3,2	-1,2	TR 6 --+	236,1
12	11	JUAN DE LA ROSA/JESUS ARTEMIO G RENAULT 8	261,8	TR 1 --+	1,3	-1,3	-4,9	0,9	-3,1	0,8	3,4	2,4	-4,1	1,9	-3,2	-1,6	-5,2	-1,8	-2,5	1,0	+36,3	-3,9	-0,9	-2,3	0,7	-2,4	-2,9	-0,1	-3,3	-0,8	0,7	1,0	0,2	-2,7	0,6	-0,6	-1,8	-3,6	-1,2	-4,2	-2,9	0,1	-2,8	-4,1	TR 6 --+	261,8
13	15	JUAN P. ESCOBAR/GUSTAVO ESCOBAR MG B ROADSTER	275,7	TR 1 --+	0,8	1,7	1,6	1,7	2,6	2,6	1,8	0,5	1,7	3,0	3,8	4,4	2,8	4,5	5,0	4,0	+39,4	2,4	2,9	3,2	2,6	1,6	4,9	1,7	3,0	2,8	4,2	4,5	3,8	3,5	3,1	1,3	2,9	2,0	2,6	0,4	1,8	1,6	0,6	1,6	TR 6 --+	275,7
14	32	MIGUEL HERNADEZ/JOSE M. ZEROLLO VOLVO P1800S	282,1	TR 1 --+	2,0	0,7	1,3	1,4	-4,0	-0,1	0,8	-1,1	0,6	21,0	4,5	-5,7	-16,5	-18,9	0,8	-2,2	+42,9	-0,8	-0,5	0,1	0,3	0,3	0,4	0,9	-1,3	1,0	0,2	2,3	1,5	0,9	0,3	-1,3	-0,2	-0,1	-0,8	-0,5	0,5	-1,0	-2,0	-0,7	TR 6 --+	282,1
15	22	BRAULIO FALCON /MARCOS GONZALEZ SEAT 127	310,6	TR 1 --+	4,8	-1,0	0,9	0,0	0,7	0,5	6,0	1,8	1,4	0,8	3,4	5,6	4,1	-4,2	-4,8	-9,1	+49,1	1,5	-2,0	-0,2	-0,5	0,2	0,5	-0,3	-2,3	-0,6	1,6	2,3	1,7	0,8	1,7	0,5	1,5	1,4	0,3	1,6	3,3	3,0	2,4	3,1	TR 6 --+	310,6
16	25	JAVIER HDEZ ALV/ANGELES LEDESMA BMW 3,0 CS	310,8	TR 1 --+	3,4	2,8	2,5	3,4	2,2	2,8	2,9	0,9	1,4	2,4	-0,8	1,7	9,1	15,6	0,1	-0,4	+52,4	2,2	1,4	3,3	2,4	1,2	3,6	2,7	2,3	1,8	2,9	4,6	4,0	3,2	2,3	1,4	1,7	1,4	0,1	0,7	1,0	0,1	-0,2	-0,3	TR 6 --+	310,8
17	29	MIGUEL A. DEL C/JOSE TRUJILLO TOYOTA COROLLA	326,7	TR 1 --+	-1,5	0,0	0,6	-0,9	0,7	0,2	3,3	-1,6	-1,7	1,4	1,1	0,6	1,1	0,6	1,7	1,0	+18	-5,9	-2,1	-0,4	-2,5	-2,0	-2,6	0,6	-1,9	-1,5	1,3	-0,5	-0,8	-1,6	-0,7	-1,2	-1,3	0,9	-0,2	-1,8	-0,5	-2,9	-2,2	-2,4	TR 6 --+	326,7
18	3	LUIS MIRANDA RA/RICARDO ESPINOS BMW 1,602	364,9	TR 1 --+	-0,4	0,5	1,4	1,4	0,8	0,8	0,5	-0,9	0,1	0,2	0,4	0,3	-1,8	0,7	0,2	0,4	+10,8	0,5	-0,7	2,7	1,7	0,5	2,4	2,2	0,7	2,4	2,6	2,1	1,3	-0,5	-0,5	-1,2	-0,1	0,5	0,5	-0,8	1,5	1,7	0,4	0,7	TR 6 --+	364,9
19	8	JOSE C. GLEZ GL/JOSE A. DARIAS VW GOLF GTI MK1	365,8	TR 1 --+	20,2	6,6	3,7	5,5	6,6	4,6	4,0	4,0	6,0	27,7	22,1	10,8	1,6	5,9	8,7	6,7	+144,7	3,4	-0,5	2,3	0,9	5,1	3,8	1,6	1,0	1,3	3,2	3,3	4,1	2,6	3,4	2,0	3,7	3,7	4,0	3,5	5,4	5,0	3,6	4,2	TR 6 --+	365,8
20	23	JUAN J. PEREZ G/EDUARDO PEREZ A BMW 2002	375,7	TR 1 --+	0,9	2,1	-4,2	0,5	1,4	-1,6	0,3	-2,4	-1,4	-3,0	-1,9	-2,7	-8,2	-3,3	-2,0	-0,8	+36,7	2,7	-2,1	0,8	-0,2	1,9	3,3	1,8	1,2	0,7	1,9	3,7	4,3	0,3	0,8	0,9	2,0	2,3	2,4	2,8	3,0	3,5	3,4	2,6	TR 6 --+	375,7
21	12	MANUEL GLEZ MON/DULCE Mº RGUEZ BMW 318I/E21	418,4	TR 1 --+	-3,2	0,8	-2,2	-0,7	0,7	-0,2	2,3	-2,8	-2,2	0,8	-1,7	-1,9	-1,8	0,7	1,4	-0,6	+24	1,7	-1,7	2,1	0,0	0,0	5,3	5,6	-0,8	0,4	1,0	3,6	2,3	0,4	-0,9	-2,4	0,9	0,6	-1,2	-0,6	-0,3	0,2	-1,4	-0,8	TR 6 --+	418,4
22	7	KIKE ALVAREZ/SANTIAGO DIAZ BMW 323I/E21	426	TR 1 --+	55,3	63,4	63,1	62,4	40,2	14,2	17,9	5,2	-13,8	-9,6	4,2	-1,7	1,7	-3,4	-5,7	7,2	+36,9	7,6	1,3	2,2	-0,2	1,4	0,5	0,3	1,3	-1,9	-4,4	0,9	0,1	0,2	1,0	-1,8	-0,9	-0,7	0,8	0,0	-1,0	-2,0	-2,2	-2,4	TR 6 --+	426
23	18	JUAN FARIZO/FLORENTINO DOMI RENAULT 8 GORDINI	472	TR 1 --+	0,8	0,5	0,5	1,9	-6,1	-0,1	0,7	-1,1	-2,0	-1,1	-1,9	1,2	-4,8	-2,3	0,6	-1,1	+26,7	0,5	0,8	1,3	-0,9	-0,1	4,2	1,4	-0,8	1,6	1,6	2,5	1,8	1,0	1,9	0,2	1,2	-0,2	0,7	0,1	1,0	0,5	0,0	0,5	TR 6 --+	472
24	17	DOMINGO ALVARAD/MANUEL HDEZ GLE RS ALPINE	529,9	TR 1 --+	6,0	0,5	2,9	2,8	-7,8	-5,3	15,0	7,9	2,1	4,1	5,2	8,5	4,9	5,4	-2,8	5,3	+86,5	3,2	0,5	0,8	0,9	0,0	2,2	1,7	-1,0	1,3	1,0	1,0	0,3	-0,5	0,6	-0,7	-0,4	-1,2	-0,9	0,7	0,8	0,1	-1,1	-0,6	TR 6 --+	529,9
25	21	ISMAEL RGUEZ AC/ENRIQUE GUERRA MAZDA RX7	531,3	TR 1 --+	17,1	22,9	28,6	9,4	0,5	-21,9	-15,9	-8,0	-7,1	11,1	-2,7	-11,8	-11,3	1,4	1,6	0,4	+171,7	-0,6	-2,7	2,0	0,6	0,4	4,9	1,2	1,7	2,1	2,5	-1,7	-1,5	-2,3	-4,7	-6,0	-6,2	-5,8	-5,7	-7,9	-7,0	-7,4	-8,1	-7,7	TR 6 --+	531,3
26	31	RAFAEL HDEZ/ALONSO MENDEZ C BMW 316	562,7	TR 1 --+	15,6	12,5	5,0	4,0	2,2	3,2	6,1	2,0	3,4	3,1	2,4	3,8	3,6	5,4	6,0	7,0	+85,3	2,2	0,7	0,8	1,0	1,4	1,8	1,3	0,5	2,7	3,4	3,3	4,0	2,9	3,9	2,8	3,4	3,9	3,0	3,8	3,1	3,4	1,5	5,0	TR 6 --+	562,7
27	30	RAFAEL GL/ MEDI/UBAY MEDINA HDE BMW 318I	604,7	TR 1 --+	7,6	4,7	2,7	2,3	-2,3	-2,0	3,7	3,5	4,4	5,2	1,9	1,7	0,6	-6,8	-12,7	-10,4	+72,5	2,6	0,4	0,9	0,9	2,0	6,2	12,2	1,4	0,8	3,6	2,8	6,5	9,5	9,7	3,7	1,9	1,4	-1,0	-4,9	2,9	6,3	-1,9	-2,0	TR 6 --+	604,7
28	27	JULIO RGUEZ BAR/JEMIFER E. RGU TOYOTA COROLLA	803,6	TR 1 --+	-2,1	0,2	-2,1	-0,3	-1,9	-2,1	6,1	4,7																																		

