



## VII CLASICA VILLA DE MOYA Reglamento Particular

### **ARTICULO 1. – ORGANIZACIÓN.**

**1.1.** - El club "Club Deportivo Azuátil", socio de la F. E. V. A, número 357, organiza en la Villa de Moya y Municipio limítrofes de la Isla de Gran Canaria, el día 03 de Noviembre de 2012, el evento denominado "VII Clásica Villa de Moya", evento de Regularidad para vehículos históricos, el cual se desarrollara de acuerdo con la normativa de la Federación Española de Vehículos Antiguos (F. E. V.A.) y con el presente Reglamento Particular aprobado por la misma.

**1.2.** - Orden de prelación: Serán de aplicación, los siguientes reglamentos:

- Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II.
- Las disposiciones generales de la FIVA (en lo que sean de aplicación).
- El Reglamento General FEVA para la especialidad.
- El Reglamento de la Clásica Islas Canarias 2.012.
- El Reglamento Copa Clásica Gran Canaria 2.012.
- El presente Reglamento Particular.

**1.3.** - Dirección del Evento:

Director Evento:

D. Agustín Vega Ramos.

Responsable de Seguridad Vial:

D. Carlos Larrodé Rodríguez.

Comisario evento:

D. José Ramírez Quintana.

Relaciones con Participantes:

D. José Reyes Suárez.

Secretario evento:

D. Manuel José Santana Rodríguez.

Sistema de cronometraje por GPS:

D. Alejandro Ucha.

La oficina permanente del evento y tablón de anuncios estarán ubicados en la C/ Miguel Hdez., 13 - Moya, y durante el evento estará en la Casa de La Cultura de la Villa de Moya.

### **ARTÍCULO 2. - DESCRIPCIÓN DEL EVENTO.**

**2.1.** - El evento que constará de una sola Etapa dividida en tres Secciones y un recorrido secreto total de 305,725 kilómetros, de los cuales 261 kilómetros son de regularidad, a una media impuesta siempre inferior a 50 kilómetros por hora, a realizar por carreteras abiertas al tráfico por lo que los participantes deberán respetar, en todo momento, las normas del Código de la Circulación.

Recorrido: 305,725 Km.

Regularidad: 261,000 Km. Porcentaje: 85,3%

Por secciones:

I Sección: Recorrido: 102,000 Km.

II Sección: Recorrido: 112,930 Km.

III Sección: Recorrido: 90,795 Km.

**TRAMOS ESPECIALES DE CALIBRACIÓN:**

- San Lorenzo.

- Bañaderos.

- Moya.

### **ARTÍCULO 3. - VEHÍCULOS ADMITIDOS.**

**3.1.** - Serán admitidos a participar los vehículos cuya fabricación sea anterior al 31/12/1982, los que tengan matrícula histórica y los poseedores de la ficha FIVA.

**3.2.** - En caso de que la fecha de su primera matriculación no se corresponda con la antigüedad del vehículo, se tomará la fecha de fabricación de la unidad con la que solicita la inscripción. Será el interesado quien debe demostrar la fecha de fabricación mediante certificado expedido por el fabricante. Ante cualquier duda, será el Comité Organizador de la VI Copa Clásica Gran Canaria quien determine la admisión del mismo.

**3.3.** - Los vehículos admitidos en la "VII Clásica Villa de Moya", puntuarán para la Clásica Canaria 2012 y para la VI Copa Clásica Gran Canaria.

**3.4.** - No serán admitidos aquellos vehículos que la organización considere que no están aptos para la participación en el evento (pérdidas de aceite, combustible y otros líquidos, sistema de iluminación defectuoso, etc.).





3.5. - Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, Ficha Técnica con I.T.V. en vigor y seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria.

#### **ARTÍCULO 4. - PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

- 4.1. - Serán admitidos a participar en la "VII Clásica Villa de Moya".
- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
  - Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años o entre 12 y 18 años con permiso paterno o del tutor (por escrito).
  - No serán admitidos aquellos participantes reincidentes en malas conductas en conducción.

#### **ARTÍCULO 5. - SEGUROS.**

5.1. - El Organizador, además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento con un límite de 1.000.000,00 € (TECNI SYSTEM BROKER Correduría de Seguros, S.L.)

#### **ARTÍCULO 6. - INSCRIPCIONES.**

- 6.1. - Las inscripciones únicamente podrán ser recibidas en los Clubes:
- Club Deportivo Azuatil: info@azuatil.com - Tlf. de Contacto 636.199.031
  - C.D. Scratch Classic Sport: jreyes@serviwell.com - Tlf. de Contacto 669.298.960
  - www.clasicacanaria.com: inscripción On Line.
  - Cuenta Corriente: 2100.4855.15.2200047873 (La Caixa).
- 6.2. - En toda inscripción, deberán figurar:
- Nombre y Apellidos, domicilio, DNI o Pasaporte y número de teléfono del conductor y navegante.
  - Club al que pertenece.
  - Marca, modelo, año de fabricación y matriculación del vehículo. ITV y seguro del vehículo obligatorio, que cubra, al menos, el tiempo de participación en el evento.
  - Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.
- 6.3. - El importe de los derechos de inscripción, se establece en 140'00 € por vehículo.
- Importante:
- Indicar en el abono el Nombre y Apellidos del Conductor, para que sea efectiva la inscripción.
  - Fecha y hora límites de presentación de la solicitud de inscripción: Viernes 26 de Octubre a las 20.00 horas a los e-mail anteriormente citados.
- 6.4. - Los participantes foráneos podrán tener un importe de inscripción inferior a definir por el organizador, que quedara reflejado en la solicitud de inscripción.
- 6.5. - Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo, deberán ser comunicados al Director del Evento como mínimo, 24 horas antes del evento.
- 6.6. - La adjudicación del número y orden de salida, será a criterio de la Organización.
- 6.7. - Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular.
- 6.8. - El Organizador se reserva el derecho de rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión. En este caso los derechos serán reembolsados al participante no admitido.

#### **ARTÍCULO 7. - DIRECCIÓN DEL EVENTO.**

7.1. - En los eventos de la FEVA será obligatorio nombrar, al menos, un Director del Evento, un Responsable de Seguridad Vial, que pueden coincidir en la misma persona, titulares de un Permiso de Conducción en vigor, un Secretario y un Comisario, que se encargarán además de la dirección del evento, de las verificaciones técnicas y administrativas. También se indicará el sistema de cronometraje a emplear.

#### **ARTÍCULO 8. - REGLAMENTO PARTICULAR.**

- 8.1. - Las modificaciones del presente Reglamento Particular serán notificadas a través de comunicados o notas del Organizador que deberán ser aprobados:
- Antes del comienzo del evento, por la FEVA.
  - Después del comienzo del evento, por la Dirección del mismo.

#### **ARTÍCULO 9. - LIBRO DE RUTA**

9.1. - El Organizador del evento pondrá a disposición de los participantes, un Libro de Ruta (Rutómetro-Road Book) que mide y describe, detalladamente, el recorrido total, especificando las etapas, secciones y sectores así como los tramos en que se establezcan controles horarios secretos (Tramos de Clasificación). Se entregara a los participantes el tiempo antes de la salida que determine el Organizador, siendo el mismo para todos los equipos y será responsabilidad de este, el garantizar que hasta ese momento, el recorrido del evento haya permanecido secreto.





9.2. - El Organizador establecerá uno o varios tramos adecuados, de al menos 5 Km, llamados "Tramos de Ajuste", para que cada participante pueda comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que estarán a disposición de estos al menos siete días antes del comienzo del evento.

#### **ARTÍCULO 10. - PLACAS, DORSALES Y PUBLICIDAD.**

10.1. - El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número otorgado. Dichas placas deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior y en la parte delantera del vehículo, caso de ser una sola placa, o delantera y trasera caso de ser dos placas. Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo.

10.2. - Los dorsales sobre fondo siempre blanco, tendrán unas dimensiones mínimas aproximadas de 30x30 cm., e irán colocados sobre las puertas delanteras del vehículo.

10.3. - El Organizador se reserva el derecho de hacer figurar una o varias publicidades sobre los vehículos y los espacios publicitarios que se encuentran en los números y en las placas del evento estarán reservados exclusivamente a la publicidad del Organizador. Si algún participante optase por no poner la publicidad de la Organización tendrá que pagar derechos de inscripción por un importe de 280 € y así lo hará constar en la hoja de inscripción y en las verificaciones administrativas.

#### **ARTÍCULO 11. - CARNÉ DE CONTROL.**

11.1. - A la salida del Evento, los equipos recibirán un Carné de Control en el que figurarán los tiempos impartidos para cubrir la distancia entre dos controles horarios de parada obligatoria. Dicho carné, será entregado en el control de llegada y sustituido por otro nuevo en el momento de la salida de la siguiente sección o etapa.

11.2. - El equipo es el único responsable de su Carné de Control y deberá estar disponible a cualquier requerimiento de los comisarios, únicos autorizados a inscribir la hora en el mismo.

11.3. - El carné deberá ser presentado personalmente, en los puestos de control, por un miembro del equipo para su visado. Corresponde pues a este decidir el momento preciso de presentar su Carné de Control al comisario responsable y verificar que la exactitud de las anotaciones de tiempos ha sido correcta.

#### **ARTÍCULO 12. - VERIFICACIONES.**

12.1. - Verificaciones administrativas. Antes de la salida, el Organizador establecerá una verificación administrativa que controlará, al menos, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor y del navegante, si conduce. El vehículo deberá presentar un aspecto óptimo para la circulación.

12.2. - Verificaciones Técnicas: Se establece Control Horario de entrada al Parque de Verificaciones penalizando 1 punto por cada minuto de retraso o adelanto. Es imprescindible tener los dorsales y placas colocadas en el vehículo para efectuar dicho control. Permitirán comprobar al menos, la identificación del vehículo y que el mismo se corresponda con los datos de la hoja de inscripción. Se efectuará en el lugar y hora precisados por la convocatoria. Se verificará al menos, la existencia de al menos un extintor, mínimo 1 Kg. con fecha de caducidad vigente y sujeto al vehículo, triángulos de señalización, chalecos reflectantes y rueda de repuestos sujeta.

12.3. - En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

12.4. - Equipos de los Vehículos. Se admite cualquier aparato de medición en sus respectivas categorías.

#### **ARTÍCULO 13. - RECORRIDO.**

13.1. - El evento constará de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de clasificación y Tramos de enlace.

· **Etapas:** Cada una de las partes del recorrido separadas por una parada de al menos 9 horas.

· **Sección:** Cada una de las partes comprendidas entre:

- la salida y el primer reagrupamiento.

- dos reagrupamientos sucesivos.

- y/o entre el último reagrupamiento y la llegada de una etapa o del evento.

· **Sector:** Parte del recorrido comprendida entre la salida del evento o de una sección y la de su primer tramo de clasificación; O entre la salida de un tramo de clasificación y la del siguiente; o entre la salida del último tramo de clasificación y la llegada de su sección o del evento.

· **Tramo de clasificación:** Parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

· **Tramo de enlace:** Parte del recorrido entre la salida del evento y el comienzo del primer tramo de clasificación, o entre dos tramos de clasificación; o entre el final del último tramo de clasificación y el final de la sección o del evento.

- **Tramo de PRS en Carretera (Prueba de Regularidad por Sectores).**

13.1.1.- Los sectores de las PRS en carretera pueden tener diversas extensiones, que se indican en el carnet de control.

13.1.2.- Cada PRS en carretera será precedida de un control horario.





**13.1.3.-** La hora exacta del principio de cada PRS en carretera será indicada en el carnet de control por el Comisario Responsable, en el control horario precedente. La responsabilidad de iniciar la Prueba es de cada Equipo. Los dos ocupantes del vehículo deberán usar casco.

**13.1.4.-** En el transcurso de la Prueba, los Equipos participantes tendrán la oportunidad de efectuar un reconocimiento por cada una de las PRS en carretera.

**13.1.5.-** Resumen de Penalizaciones:

**13.1.5.A.-** El tiempo para el equipo en el primer sector de la PRS será considerado su tiempo de referencia. Cualquier diferencia entre el tiempo del equipo para cubrir cualquiera de los sectores siguientes y su tiempo de referencia será penalizada a razón de 1 Punto por segundo.

**13.1.5.B.-** Para cada PRS será definido un tiempo máximo. Se aplicará una penalización a cualquier equipo que exceda el tiempo máximo a razón de 1 Punto por segundo.

**13.1.5.C.-** Superar en un 15% el tiempo establecido como máximo, 100 Puntos.

**13.1.5.D.-** Parada voluntaria en el recorrido, no justificada, 60 Puntos.

**13.1.5.E.-** Parar, frenar visiblemente o reducción de la velocidad de manera flagrante, en los 300 metros finales del sector, 60 Puntos.

**13.1.5.F.-** Denegación de la salida en la Prueba por el Comisario Responsable, 150 Puntos.

**13.1.5.G.-** Circular en sentido contrario al sentido de la PRS, Exclusión.

**13.1.5.H.-** Desobedecer cualquier indicación del Comisario Responsable o Director del Evento, que ponga en peligro el desarrollo de la PRS o la integridad de cualquiera de los participantes en la misma, Exclusión.

**13.2. -** Durante todo el evento, deberán ocupar el vehículo, solamente, los dos miembros del equipo legalmente inscrito, que deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

**13.3. -** Las reparaciones efectuadas por el propio equipo, están autorizadas durante el desarrollo del evento.

#### **ARTÍCULO 14. - VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA Y CONDICIONES DEL EVENTO.**

**14.1. -** La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km. /h. El Organizador ajustará ésta a las condiciones de la vía por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta, exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

**14.2. -** En los Tramos de Clasificación, podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad.

**14.3. -** En los Tramos de Enlace, la velocidad media impuesta no habrá de ser necesariamente igual a la del tramo de clasificación anterior ni a la del siguiente. Debe ser lo suficientemente baja para que el equipo participante tenga un margen suficiente de tiempo para llegar al siguiente Tramo de Clasificación o control de llegada.

**14.4. -** El Organizador tendrá en cuenta el tiempo para repostar combustible en los Tramos de Enlace.

**14.5. -** El kilometraje mínimo de regularidad se establece en 180 Km. Los kilómetros de tramos de enlace no deben de superar el 40% de los kilómetros de regularidad.

**14.6. -** El Cronometraje podrá ser manual, por medio de "transponder" o por GPS. El número mínimo de controles secretos queda establecido en 1 control cada 5 Km.

#### **ARTÍCULO 15. - CONTROLES.**

Estos, se situarán en zonas que no obstaculicen ni total ni parcialmente la circulación de los demás usuarios de la vía pública. El funcionamiento de un control horario de parada obligatoria, comienza cuando el vehículo atraviesa el panel de aviso de comienzo de zona de control. A una distancia, aproximada, de 25 metros, el emplazamiento del puesto de control estará indicado por otro panel. La duración de la parada en las zonas de control, no deberá exceder del tiempo necesario para las operaciones de anotación horaria.

Sólo se puede anotar la hora real de paso en el Carné de Control, si los dos miembros del equipo, así como el vehículo, se encuentran en la zona de control y en la inmediata proximidad de la mesa del control.

La hora de paso es aquella en la que, uno de los miembros del equipo, presenta el Carné de Control al comisario en funciones y este anotará la hora manualmente o por medio de aparato impresor. La hora ideal de presentación, es la que se obtiene sumando el tiempo otorgado para recorrer una sección a la hora de salida del sector, estando expresados en horas, minutos y segundos.

El equipo no incurrirá en ninguna penalización, por adelanto ni por retraso, si la hora ideal de presentación del Carné de Control, corresponde al transcurso del minuto ideal de presentación.

**Ejemplo:** Un equipo que debe pasar un control a las 18h. 27' 15'', no será penalizado si su carné es presentado entre las 18h. 27' 15'' y las 18h. 28' 14''.

Los puestos de control, comenzarán a funcionar 10 minutos antes de la hora ideal de paso del primer equipo y salvo decisión contraria de la Dirección del Evento, dejarán de funcionar 10 minutos después de la hora ideal de paso del último equipo.

**15.1.-** Control de entrada al parque de verificaciones. Este Control tiene que realizarse con los números pegados en las puertas, por lo que es necesario hacer las verificaciones administrativas con al menos 15 minutos de antelación.





**15.2.** - Controles horarios de salida y llegada:

- Del Evento, etapa o sección: indicados mediante pancartas a la hora y lugar indicados en el Reglamento Particular, Libro de Ruta y Carné de Control.

- De Tramo de Clasificación: No siendo estos obligatorios, si los hubiere funcionarían como los anteriormente descritos y si no los hubiere, será entonces necesario que cada equipo tome la salida en la referencia indicada en el Libro de Ruta y a la hora marcada en su Carné de Control.

**15.3.** - Controles de paso: indicados mediante pancartas. En estos controles, el comisario en funciones, deberá simplemente visar el Carné de Control cuando le sea presentado por el equipo que es el responsable de hacer controlar su carné.

**15.4.** - Controles de reagrupamiento: varias zonas de reagrupamiento podrán ser establecidas a lo largo del recorrido. Si a la entrada y salida de estas zonas, el control de reagrupamiento fuese un control horario de parada obligatoria su funcionamiento será como el de este. Si por el contrario, no hubiese control horario de parada obligatoria, los equipos deberán tomar la salida a la hora indicada en su Carné de Control.

**15.5.** - Controles de regularidad: se establecerán en los Tramos de Clasificación, en número y localización secretos, a criterio del Organizador, debiendo estar oculta su presencia en la mayor medida de lo posible. Solo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del evento. Estos controles no se situarán en poblaciones, ni a una distancia inferior a un kilómetro con posterioridad al paso de una población, de un stop o de un cruce peligroso.

**15.6.** - Los equipos deberán estar a disposición del Director del evento 15 minutos antes de la hora ideal de salida que figura en el Carné de Control.

**15.7.** - El intervalo de salida entre cada dos vehículos será de un minuto (60 segundos). Dicho intervalo podrá ser aumentado o disminuido a criterio del Director del evento si las circunstancias lo permiten y aconsejan.

#### **ARTÍCULO 16. – CRONOMETRAJE.**

**16.1.** - El cronometraje se realizará a la décima de segundo y se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el control de regularidad si el sistema es manual. Ocasionalmente puede ser al segundo.

#### **ARTÍCULO 17. – PENALIZACIONES.**

**17.1.** - Las penalizaciones son:

**01.** - Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso: **1 punto**.

**02.** - Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad siempre que sea inferior a 5 minutos: **1 punto** (Máx.30 puntos).

**03.** - No pasar por un Control de Regularidad o pasarlo con más de 5 minutos de desfase: **120 puntos**

**04.** - Por detención voluntaria en tramo de regularidad denunciada por un cronometrador: **100 puntos**

**05.** - Infracción al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento: **Exclusión**

**06.** - Pérdida de una placa del evento: **10 puntos**

**07.** - Pérdida de un dorsal del evento: **100 puntos**

**08.** - Pérdida de un dorsal que impida la identificación del participante al paso por los Controles Horarios o pérdida de ambos dorsales: **Exclusión**

**09.** - Pérdida, modificación o tachadura en el Carné de Control: **Exclusión**

**10.** - Remoique o transporte del vehículo durante parte del recorrido: **Exclusión**

**11.** - Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesar o entrar una vez visado el Carné de Control. La Dirección del evento podrá acordar sustituir esta penalización por una equivalente a 15 minutos: **Exclusión**

**12.** - Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro: **Exclusión**

**13.** - No obedecer las instrucciones de la Dirección del Evento: **Exclusión**

**14.** - No entregar el Carné de Control a requerimiento del Organizador: **Exclusión**

**15.** - Abandono de un miembro del equipo: **Exclusión**

**16.** - Ir a bordo del vehículo participante cualquier persona adicional: **Exclusión**.

**17.** - No pasar por cualquiera de los controles obligatorios de paso: **600 puntos**

**18.** - Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia la Dirección del Evento, hacia los miembros del Comité organizador o hacia el resto de participantes, antes y durante la celebración del Evento: **Exclusión**

**19.** - No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro: **Exclusión**

**20.** - Por cada minuto de retraso en el Control Horario de entrada al Parque de Verificaciones o al de Salida: **1 Punto**

**21.** - No asistir a la ceremonia de salida: **30 puntos**





22. - Se penaliza con exclusión el sobrepasar más de 10 minutos el tiempo teórico de llegada al último control horario (entrada al parque cerrado, llegada final de evento).
- 23.- Se penaliza con exclusión y pérdida de todos los puntos del trofeo y a cualquier participante que se detecte incumplimiento de las condiciones de participación.
24. - En tramos por sectores por cada segundo fuera del baremo establecido: **1 punto/sector**

#### **ARTÍCULO 18. - CLASIFICACIONES.**

18.1. - Al final del Evento se publicara al menos una Clasificación General y una por Categorías, independientemente de cualesquiera otras clasificaciones que el Organizador establezca, con expresión del total de puntos de penalización acumulados, en orden creciente y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada control, horario o secreto, especificando la ubicación kilométrica exacta de éstos. Será ganador del evento el equipo que menos puntos de penalización acumule.

18.2. - En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más "ceros" al paso de los controles de regularidad. Serán considerados como CEROS todos los resultados que sean igual o inferior a +/- 0,5 (sólo a efectos de empate).

18.3. - **CATEGORIAS Y TROFEOS:** Se establece un Campeonato General y los distintos Trofeos:

18.3.1. - Campeonato GENERAL, en el que entran todos los vehículos sin ninguna limitación.

18.3.2. - Trofeo BICICLOMETRO, en el que sólo puntúan aquellos vehículos que lleven instalado UNO SOLO y además sin MANIPULAR (se permite, por supuesto alargar el cable, pero no introducir ningún elemento que permita modificar la distancia).

18.3.3. - Trofeo SIN EQUIPOS, en el que sólo se permiten los equipos de medición originales del vehículo, y la ayuda únicamente de RELOJES y CRONOMETROS. No puntúan para este trofeo los que se ayuden de Pirámide, PDA, Ordenador, GPS, TABLET, TELEFONOS MÓVILES o cualquier otro artilugio que no sea un reloj, cronómetro o calculadora básica.

18.4. - El Organizador entregará, al menos, los siguientes trofeos:

-Trofeos a los tres primeros clasificados en la General, tanto conductor como navegante;

-Trofeos: a los tres primeros clasificados en el Trofeo Biciclómetro, tanto conductor como navegante.

-Trofeos: a los tres primeros clasificados en el Trofeo Sin Equipos, tanto conductor como navegante.

-Trofeos: al Club o Escudería vencedor, sumando como máximo los puntos de los tres primeros equipos clasificados en cada Club o Escudería.

-Trofeos: al primer equipo Debutante (primera participación).

#### **ARTÍCULO 19. - RECLAMACIONES Y APELACIONES.**

19.1. - Solo tiene derecho de reclamación, el participante que considere dañados sus intereses, a raíz de una decisión, una acción o una omisión del organizador, de un oficial, de un participante, o de cualquier persona implicada en el evento.

19.2. - Si un participante estima lesionados sus intereses, puede transmitir su queja al Director del Evento. Si no se resolviese de la forma que él cree conveniente a sus intereses, tiene derecho a interponer una reclamación.

19.3. - La reclamación debe efectuarse por escrito, dirigida al Director del Evento y acompañada de los derechos de reclamación en metálico, dentro de los treinta minutos después de publicada la Clasificación Final. El Director del evento, debe registrar la hora de recepción de la reclamación. Los derechos de la reclamación, no deben exceder de 60,00 Euros por cada día del evento.

19.4. - El Director del evento debe convocar, cuanto antes, una reunión entre los comisarios, el reclamante y él mismo.

19.5. - El Director del Evento, debe informar al observador FIVA o FEVA, si lo hubiere, de la hora y lugar de la reunión. Este tiene el derecho de asistir a la misma, pero debe abstenerse de participar en las discusiones.

19.6. - La audición de la reclamación debe implicar únicamente las partes interesadas y al Director del Evento.

19.7. - El Director del Evento, debe informar a todas las partes implicadas de la audición y la reunión debe efectuarse lo antes posible después de la recepción de la reclamación. Las partes, tienen el derecho de convocar a testigos, pero deben defenderse ellos mismos y no tienen derecho a una representación legal. Si una parte debidamente convocada a la reunión, no se presenta, se puede emitir un juicio por defecto.

19.8. - Si el demandante no queda satisfecho, tiene el derecho, sin gastos suplementarios, de interponer una apelación ante del observador FEVA que la trasladará a la Comisión de Eventos y si no lo hubiere, ante la Comisión de Eventos FEVA, cuyo veredicto será definitivo.

19.9. - Si la reclamación está fundamentada y se admite, los derechos de reclamación serán reembolsados.

#### **ARTÍCULO 20. - HORA OFICIAL DEL RALLYE.**

20.1. - Se procurará hacer coincidir la hora oficial del evento con la señal emitida por "Radio Nacional de España" a través de su servicio horario (093). No obstante, prevalecerá la expuesta 15 minutos antes del comienzo de las verificaciones.





**ARTICULO 21. - DISPOSICIÓN FINAL.**

21.1. - Para cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo que disponga el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

**ANEXO I – PROGRAMA-HORARIO**

DIA DE CELEBRACIÓN	HORA	EVENTO	LUGAR DE CELEBRACIÓN
1 OCTUBRE 2012	12:00	APERTURA DE INSCRIPCIONES	SCRATCH CLASSIC SPORT
16 OCTUBRE 2012	12:00	PRESENTACIÓN MEDIOS INFORMATIVOS	CABILDO DE GRAN CANARIA
26 OCTUBRE 2012	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	SCRATCH CLASSIC SPORT
31 OCTUBRE 2012	12:00	PUBLICACIÓN ORDEN DE SALIDA	
2 NOVIEMBRE 2012	DE 8:00 A 20:00	TRAMOS DE CALIBRACIÓN	1º SAN LORENZO 2º BAÑADEROS 3º MOYA
3 NOVIEMBRE 2012	De 7:00 A 8:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	CASA DE LA CULTURA DE LA VILLA DE MOYA
		VERIFICACIONES TÉCNICAS	PARQUE PICO LOMITO
	8:15	BREEFING MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y GRÁFICOS	CASA DE LA CULTURA VILLA DE MOYA
	8:30	BREEFING PARTICIPANTES	PARQUE PICO LOMITO
	9:00	<u>SALIDA DEL RALLYE 1ª SECCIÓN</u>	
	11:19	LLEGADA 1ª SECCIÓN	RECINTO FERIAL "LA FRAGATA"
	11:39	SALIDA 2ª SECCION	
	14:12	LLEGADA 2ª SECCION	
	16:10	SALIDA 3ª SECCIÓN	
	18:28	<u>LLEGADA DEL RALLYE 3ª SECCIÓN</u>	AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE MOYA, C/ MIGUEL HERNÁNDEZ
	19:00	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS	CASA DE LA CULTURA DE LA VILLA DE MOYA
	19:30	ENTREGA DE TROFEOS	

El Director del Evento.

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo.: Agustín Vega Ramos

Fdo: Carlos Larrodé Rodríguez

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos. 4 de 9 de 2012



El Secretario General FEVA

Nº 13762

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.