



## ANEXO I REGLAMENTO IV CLASICA VILLA DE FIRGAS

### CIRCUITO MASPALOMAS "TROFEO BINTER CANARIAS"

AutoClassicFirgas2010 celebrara parte de su recorrido a desarrollar el viernes 27 en el Circuito de Maspalomas, con dos modalidades, classics series o tandas, y regularidad impuesta.

#### **CLASSICS SERIES**

Consiste en una prueba de regularidad 100 %. La salida será en modo AUTOSALIDA con un minuto de diferencia del vehículo que se precede, contando desde ese mismo momento el tiempo a realizar y a partir de ahí se tendrá que igualar vuelta a vuelta durante un total de 6 vueltas. Se realizara en sentido opuesto a las agujas del reloj.

Habrà una **VELOCIDAD MEDIA** máxima y mínima, para la MEDIA ALTA entre 90 km/h y 70 km/h, y para la MEDIA BAJA entre 70 km/h y 55 km/h., impuesta por el organizador, a los equipos inscritos en la MEDIA BAJA se permitirá superar el limite superior de velocidad media si sobrepasar la media de 90 km/h.

Según termine el equipo de realizar las verificaciones técnicas y estar autorizado a participar, comienzan sus entrenos particulares, darán un total de 4 vueltas de entrenamiento y en ellas el equipo escogerá el tiempo a realizar en las tandas oficiales, comunicándose al comisario que estará esperando al equipo en la parte final de entrada a boxes, a partir de ese momento no se podrá modificar el tiempo comunicado al comisario, el tiempo se tomara en minutos, segundos y decimas, el cronometraje se realizara a través de GPS.

La puntuación será, **0,1 puntos** por decima de más o de menos en base al tiempo comunicado al comisario.

No se podrá aminorar la velocidad en los últimos 200 metros antes de meta, si el comisario detecta de que el vehículo aminora la velocidad, se verificara el sistema GPS y se comprobara la reducción de velocidad, si es así se penalizara con 10 puntos en esa vuelta.



## **MEDIDAS DE SEGURIDAD**

Es obligatorio el uso de casco para los dos componentes del equipo. Durante el desarrollo de la prueba las ventanillas tienen que ir cerradas. En caso de avería durante el desarrollo de la prueba intentar aproximarse al margen derecho de la pista, indicándolo con los intermitentes de emergencia, o el intermitente derecho, saliendo piloto y copiloto del vehículo y ubicándose detrás de los muros o protecciones de la pista.

## **ENTRADA A PISTA**

Se realizará por la salida de boxes, teniendo en cuenta que hay otros vehículos rodando en pista, salir lo más próximo al margen derecho de la pista.

## **SALIDA DE LA PISTA**

La salida de pista se efectuará por la entrada a boxes, teniendo en cuenta que se hará una vez finalizada la sexta vuelta, debiendo mantener la misma velocidad para no entorpecer al resto de participantes, realizar una vuelta más se penalizara con 30 puntos.

## **ADVERTENCIAS**

Tener en cuenta, que hay más vehículos en pista, y que no circularan a la misma velocidad, utilicen los espejos con bastante frecuencia, se debe adelantar preferentemente en las rectas y por el lado izquierdo del vehículo adelantado. Hacer caso a las instrucciones de los comisarios.

## **PENALIZACIONES**

Por DECIMA de más o menos del tiempo indicado **0,1 punto**.

Reducir la velocidad en los últimos 200 metros al llegar a la línea de meta **10 puntos/vuelta**. (Control Secreto ubicado en ese ratio)

Por cada vuelta de más o de menos de las 6 marcadas **30 puntos**.

## **REGULARIDAD IMPUESTA**

Salida de la prueba en sentido contrario a la entrada de boxes. El recorrido del circuito será diferente al habitual.

**iiiiCon la ayuda de ustedes la diversión está garantizada!!!!**

Director de Evento  
José Luis Sosa Sánchez