

La noche mágica de la VI Clásica Villa de Teror

Todo preparado, todo listo, la VI Clásica Villa de Teror se acerca al momento en el que los participantes tomarán todo el protagonismo. Este sábado 17 de septiembre, a la sombra de la Basílica de Nuestra Señora del Pino en la Villa de Teror, los vehículos comenzarán a concentrarse a partir de las 15.30h. con motivo de las verificaciones técnicas y administrativas. Un total de 35 equipos estarán presentes en la cita, que dará comienzo a las 18.45h. para dar paso a más de 300 Km. de recorrido y emoción.

La prueba conformada por 13 tramos de regularidad, llevará a los participantes a visitar la gran mayoría de los municipios de Gran Canaria, teniendo el recorrido un carácter totalmente lineal y donde el sistema de cronometración por GPS, diseñado por Alejandro Ucha, impartirá justicia con una cifra aproximada de 200 controles.

De lujo se podría catalogar la lista de inscritos. La calidad contrastada de muchos de los equipos presentes es todo un orgullo para el Fotingo Classic Cars, club organizador de la prueba.

Haciendo un análisis previo y respetando el orden de salida, podemos nombrar al equipo formado los hermanos Rodríguez; Germán y Agustín (BMW 323i) como máximos favoritos a la victoria por su gran trayectoria en lo que llevamos de temporada, siendo actualmente los líderes del campeonato regional y provincial de Las Palmas. El tinerfeño Luis Miranda (BMW 1602), vencedor de la pasada edición, es otra opción clara a la victoria, esta vez acompañado por Ricardo Espinosa. Roberto García - Claudio Martín (Honda Civic) buscan su primera victoria absoluta, Antonio Martín - Ismael Morales (BMW 2002) son los líderes del provincial de S/C de Tenerife, Ismael Rodríguez (Mazda RX7) estrena navegante de lujo; Juan Monzón (bicampeón regional de la categoría) y Gustavo Martel - Antonio Estalella (Porsche 911) atesoran un prestigio nacional e internacional indudable. La quiniela por la victoria se nos antoja tan amplia que podríamos colgarle el cartel de favorito a más de una decena de equipos.

En cuanto al atractivo "Trofeo Biciclómetros" podemos contar como favoritos a los hermanos Lorenzo; Víctor e Indalecio (Toyota Starlet), Juan M. González - Mario Yebri (Toyota Celica) y los terorenses Julio Esperanza - Antonio Peña (Lancia Fulvia).

En la categoría de "Sin Aparatos" podemos aventurarnos a que los equipos formados por Jose L. Sosa - Manuel Perdomo (BMW 316) y Calixto Miranda - Carlos Miranda (Toyota Starlet) nos van a deleitar con una preciosa y disputada lucha por la victoria.

Como podemos ver la noche aguarda emoción para todos los gustos, llevando a las carreteras de la isla un sabor que hará recordar aquellos rallyes de los años 70 y 80, donde muchas de las monturas presentes en esta VI Clásica Villa de Teror ya tomaban la noche con total valentía.

Para aquellos que deseen disfrutar plenamente de una jornada mágica, el comité organizador publicará en el blog oficial: www.clasicateror.blogspot.com, un díptico informativo con el que podrán aventurarse a presenciar la prueba in situ. Dicho díptico también será entregado en los alrededores del parque cerrado y salida de la prueba.

Otro detalle importante será también la activación del apartado de "Tiempos Online", con el que se podrá seguir el desarrollo de la prueba prácticamente a tiempo real.

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- prensaclasicateror@gmail.com

Blog Oficial:

- www.clasicateror.blogspot.com

Otros datos:

- Texto: Claudio Martín - CMPhotoPress