

La VI Clásica Villa de Teror abre el plazo de inscripciones

Desde el pasado 8 de agosto hasta el 9 de septiembre, permanecerá abierto el plazo de inscripción de la próxima VI Clásica Villa de Teror a celebrarse los días 17 y 18 de septiembre. Los equipos que estén interesados en participar, podrán beneficiarse de las inscripciones más económicas de lo que llevamos de temporada gracias al esfuerzo del Fotingo Classic Cars.

Los equipos residentes en Gran Canaria pagaran 130 euros de inscripción, mientras que los equipos que se desplacen desde otras islas tendrán un precio estipulado de 90 euros. Estos precios incluyen cena, tentempié para retomar fuerzas durante la madrugada y desayuno.

Tras un primer avance de datos hace unos días, ya se ha publicado el programa horario oficial en el que podríamos destacar como datos mas significativos; la hora de salida de la prueba, que será en la tarde del sábado 17 de septiembre a las 18.45h. Partiendo desde el casco urbano de Teror, se desarrollara la primera sección que tendrá como objetivo llegar a la cena sobre las 22.15h. Tras la reconfortable parada, se reiniciara la prueba con la segunda sección que estará comprendida entre las 23.30h – 02.00h de la madrugada, hora en la que los participantes podrán recargar fuerzas con un merecido tentempié. Esta parada de 30 minutos, da paso al inicio de la tercera y ultima sección, que les conducirá a la ansiada meta después de haber “fundido los plomos” de una noche intensa de regularidad. La llegada del primer participante esta prevista a las 06.00h.

Otro aspecto importante de la prueba que podemos ir desvelando, es sin duda el sistema de cronometración por GPS desarrollado por Alejandro Ucha, que tan buenos y eficientes resultados esta dando en lo que llevamos de temporada, ofreciendo a los organizadores unas posibilidades que en tiempos pasados eran impensables.

Alejandro nos comentaba las principales virtudes de este novedoso sistema en Canarias: *“La utilización de los GPS ha simplificado en gran medida la labor organizativa del cronometraje. Entre las múltiples cualidades del sistema, además del ahorro en recursos humanos en comparación con otros sistemas, creo que hay que destacar el número ilimitado de controles que podemos realizar con una precisión que creemos más que suficiente, dado el número de controles que estamos manejando”.*

Le preguntábamos por el transcurso de la temporada.... *“Pese a la corta vida que tiene el sistema, esta clásica será la octava prueba que cronometramos este año entre regularidad convencional, rallyes de regularidad sport y regularidad sport en montaña, pruebas en las que el sistema se ha ido perfeccionando poco a poco y en las que hemos ido resolviendo las necesidades de cada organizador derivadas de las características propias de cada tipo de prueba”.*

Por ultimo, la organización tiene el placer de invitarles al blog oficial: <http://clasicateror.blogspot.com/>, que espera ser el punto de encuentro para participantes, aficionados, patrocinadores y medios de informativos.

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- prensaclasicateror@gmail.com

Otros datos:

- Texto: Claudio Martín - CMPhotoPress
- Fotografía: Alejandro Ucha