

## **Germán y Agustín Rodríguez vencedores de la VI Clásica Villa de Teror**

Y fue una noche mágica.... la VI Clásica Villa de Teror volvió a ser fiel a su espíritu y carácter, ofreciendo a sus participantes una prueba exigente en todos sus aspectos. La nocturnidad, un hábitat idóneo para la regularidad, fue la gran protagonista de esta edición junto a los grandes vencedores de la prueba, los hermanos Rodríguez; Germán y Agustín, que sobre su flamante BMW 323i plasmaron una magnífica actuación, consiguiendo una victoria en Teror que les proclama campeones de la Copa Clásica Gran Canaria.

Los 35 equipos participantes se dieron cita en un marco incomparable como es la Plaza de Nuestra Señora la Virgen del Pino de la Villa de Teror, donde se ubico el parque cerrado y salida del evento. Durante las dos horas en los que los vehículos estuvieron expuestos al público, los miembros de prensa, participantes y aficionados compartieron impresiones sobre lo que la noche les aguardaba. El reparto de un díptico informativo a todos los presentes fue acogido con gran aceptación, haciéndose notar en los primeros cruces una cantidad considerable de aficionados que no quisieron perderse el paso de los vehículos.

Fue D.Gonzalo Rosario, teniente alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Teror, el encargado en dar el banderazo de salida a la VI Clásica Villa de Teror. Más de 300 km y 200 controles presumían una noche mágica y exigente a los valientes que aceptaron el reto propuesto por el Fotingo Classic Cars.

En cuanto al desarrollo de la prueba, las victorias en los tramos de la primera sección fueron muy repartidas, siendo el Porsche 911 SC de Gustavo Martel y Antonio Estalella el único equipo que se hizo con dos de ellas; el primer tramo denominado "Ayuntamiento de Teror" y en el sexto "Restaurante Mesón Grill Teror". Luis Miranda y Ricardo Espinosa se imponían con su BMW 1602 en el tramo "JOALMAR-RC", Pepe Reyes y Tino Vega lo hacían con el Toyota Corolla en el tercer tramo "VLMOTORSPORT", el cuarto "Mas que Fotos" era para Roberto García y Claudio Martín en el Civic, Germán y Agustín Rodríguez vencían el "COCHES CLASICOS" y el Porsche 911 SC de Kike Álvarez y Chago Díaz era el más regulares en los sectores del "Escudería Aterura" con llegada en Teror.

A poco de terminar la primera sección, el BMW 323i de los vencedores llegaba al penúltimo tramo "Restaurante Mesón Grill Teror" que salía del Balcón de Zamora hacia los Los Portales, con mas de 30 puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor, el Honda Civic de García/Martín. Quedaba el último tramo antes de la cena, un tramo corto con formato de sectores en que los del 323i cometieron un error en el cálculo estos, con el que no perdían la primera posición provisional pero sí toda la ventaja obtenida hasta ese momento. El Civic de Roberto García y Claudio Martín mantenía la segunda plaza, tras los cuales terminaban provisionalmente Ismael Rodríguez y Juan Monzón con el Mazda RX7, Pepe Reyes y Tino Vega con el Toyota Corolla, Gustavo Martel y Antonio Estalella con el Porsche 911 SC, Víctor Arocas y Raimon Martínez con el Autobianchi A112 y Luis Miranda y Ricardo Espinosa con el 1602, todos ellos con opciones ya que se encontraban en un margen de menos de 40 puntos.

Al término de la primera sección había que lamentar el abandono de Hilario Gómez y Pepe Manolo, al sufrir una avería eléctrica en el Lancia Fulvia que les dejaba solo con la luz de cruce. También el Toyota Starlet de Calixto y Carlos Miranda abandonaba en el Balcón de Zamora y ya no tomaba la salida el singular Saab 96 V4 de los tinerfeños Juan José Pérez y Eduardo Pérez que, con un depósito para solo 25 litros de combustible, veía limitada su autonomía agravado por un problema en el depósito de gasolina que únicamente les dejaba repostar 14 litros.

La prueba se reanudaba pasadas las doce de la noche para disputar los 6 tramos restantes y con más de 100 controles de regularidad por delante. Las victorias de la segunda sección se las repartirían tan solo dos equipos, el del 323i de los vencedores y el del Mazda RX7 de Ismael Rodríguez y Juan Monzón. Germán y Agustín iban ampliando nuevamente tramo a tramo la ventaja con su inmediato perseguidor hasta llegar a los 42,4 puntos, logrando así la victoria. La lucha por la segunda posición la mantuvieron en toda la sección el Mazda RX7 y el Honda Civic, posición que sería finalmente para los primeros; Ismael Rodríguez - Juan Monzón con una diferencia de 12,1 puntos sobre Roberto García - Claudio Martín, cerrando así las posiciones de podium.

Aun en las posiciones de privilegio, hasta el penúltimo tramo en la cuarta posición se encontraba el BMW 1602 de Luis Miranda y Ricardo Espinosa pero un error en un cruce les dejaba sin opciones y finalmente optaban por abandonar. En ese momento entraban en la lucha por esa cuarta plaza el Autobianchi A112 de Víctor Arocas - Raimon Martínez y el Porsche 911 SC de Gustavo Martel - Antonio Estalella, posición que sería para el equipo del pequeño Abarth con una diferencia de tan solo 3,6 puntos.

Destacar la sexta posición en la general del primer equipo clasificado del "Trofeo Biciclómetro"; el Starlet de los hermanos Víctor e Indalecio Lorenzo, en permanente lucha con el Lancia Fulvia de Julio Esperanza y Antonio Peña, finalmente décimos en la general. Terceros del trofeo serían Juan Manuel González y Mario Yebri con el Toyota Celica.

En el "Trofeo Sin Equipos" primera victoria del año para el Golf GTi de José Lubillo - Jose Carlos Cárdenes, dejando segundos a uno de los equipos a priori favoritos, el BMW 316 de Jose Luis Sosa y Manolo Perdomo. Cerrando los puestos de privilegio en la categoría, los tinerfeños Rafa Gil y Florentino Domínguez con el BMW 318i.

Como ganadores del apartado "Post 80"; Gerardo Hernández - Rosa Marrero con el precioso Mitsubishi Starion, y para finalizar, en la categoría de "Debutantes", la victoria fue a recalar en la pareja formada Saúl Martel - Pablo Ojeda (Mini 1000).

Tras un merecido desayuno y atendiendo a la incertidumbre de los 10 equipos desplazados desde Tenerife, que debían coger el barco de vuelta a primera hora, se realizó una ágil entrega de premios que se vio animada con una serie de estupendos regalos por cortesía de los comprometidos patrocinadores: VLMotorsport, Joalmar-RC y Coches Clásicos, que unido al gran apoyo prestado por la Concejalía de Deportes del Excmo. Ayuntamiento de Teror, han sido piezas fundamentales para la celebración de esta ya, clausurada VI Clásica Villa de Teror.

---

Teléfonos de contacto:

- Manuel Hernández: 609258917
- Claudio Martín: 625827927

Mail:

- [prensaclasicateror@gmail.com](mailto:prensaclasicateror@gmail.com)

Blog Oficial:

- [www.clasicateror.blogspot.com](http://www.clasicateror.blogspot.com)

Otros datos:

- Texto: Alejandria Ucha (ClasicaCanaria.com), Claudio Martín - CMPhotoPress