



"II CLÁSICA SANTA LUCÍA"

"CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011" y "COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011"

4 y 5 de Marzo de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1.- ORGANIZACION

1.1.- La Asociación de Vehículos Clásicos, Históricos y Deportivos Santa Lucía socio de la F. E. V. A, número 333, organiza en Santa Lucía (Las Palmas) los días 4 y 5 de Marzo 2011, la "II Clásica de Santa Lucía" evento de regularidad para vehículos históricos. Este evento se desarrollara de acuerdo con la normativa de la Federación Española de Vehículos Antiguos (F. E. V. A.) y con el presente Reglamento Particular aprobado por la misma.

1.2.- Orden de prelación:

Serán de aplicación, por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Gral. de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II.
- Las disposiciones generales de la FIVA (en lo que sean de aplicación).
- El Reglamento General FEVA para la especialidad.
- El Reglamento Clásica Islas Canarias 2011
- El Reglamento Copa Clásica Gran Canaria 2011.
- El presente Reglamento Particular.

1.3.- Staff del Evento:

Director Evento:	D. José Ramírez
Responsable de Seguridad Vial:	D. Manuel Hernández
Adjuntos a la Dirección del Evento:	D. Carlos Ramírez D. Jonathan Medina
Comisario del Evento:	D. Francisco López
Cronometradores y Resultados:	P&F

ARTÍCULO 2.- DESCRIPCION DEL EVENTO

2.1.- El evento consistirá en una etapa con tres secciones y un recorrido secreto total de 522 kilómetros, de los cuales 232 son correspondientes a la primera etapa y 290 a la segunda etapa, a una media impuesta siempre inferior a 50 kilómetros por hora, a realizar en un 97% por carreteras abiertas al tráfico por lo que los participantes deberán respetar, en todo momento, las normas del Código de la Circulación. El 3% restante se celebrara en circuito cerrado al tráfico.

RECORRIDO

1ª ETAPA	1ª Sección:	98,00 Km.
	2ª Sección	134'000 Km.
	3ª Sección:	95'000 Km.
2ª ETAPA	4ª Sección	103'000 Km.
	5ª Sección	92'000 Km.

TRAMO ESPECIAL DE CALIBRACIÓN

Calibrado con BRANZ LASER 3
San Lorenzo-San Lorenzo
Vecindario-Los Cuchillos

RESUMEN P. R. Porcentaje Tramos de Regularidad 79 %

ARTÍCULO 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1.- Serán admitidos a participar en la "II Clásica de Santa Lucía" los vehículos que al día de celebración del evento hayan cumplido los 30 años de fabricación, los que tengan matrícula histórica y los poseedores de la Tarjeta FIVA/FEVA.

3.2.- Los vehículos con una antigüedad inferior a 30 años y siempre superior a 25 años a la fecha de celebración del evento, según lo establecido en el Reglamento General de la Circulación (RD 1428/2003), no serán admitidos en la Clásica Islas Canarias, aunque sí podrán participar en las pruebas siempre que dicho Real Decreto y el reglamento particular de la prueba no lo impida. Estos vehículos no puntuarán para el campeonato ni para los distintos trofeos, estando encuadrados en una clasificación a parte.



“II CLÁSICA SANTA LUCIA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

3.3.- En caso de que la fecha de su primera matriculación no se corresponda con la antigüedad del vehículo, se tomará la fecha de fabricación de la unidad con la que solicita la inscripción. Será el interesado quien deberá demostrar la fecha de fabricación mediante certificado expedido por el fabricante. Ante cualquier duda, será el Comité Organizador de la Clásica Canaria quien determine la admisión del mismo.

3.4.- Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, Ficha Técnica con ITV en vigor y seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria.

3.5.- No serán admitidos aquellos vehículos que no estén técnicamente aptos para la participación en la prueba. Pérdidas de aceite en motor, combustibles y otros líquidos, sistema de iluminación del vehículo defectuoso-averiado, etc.

3.6.- Los vehículos serán encuadrados en clases por su año 1ª matriculación o en su defecto por su fecha de fabricación.

- Clase E de 1 de enero de 1946 al 31 de diciembre de 1960.

- Clase F de 1 de enero de 1961 al 31 de diciembre de 1970.

- Clase G de 1 de enero de 1971 al 31 de diciembre de 1980.

- Clase H a partir del 1 de enero de 1981 y que cumplan los puntos anteriores.

ARTÍCULO 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1.- Serán admitidos a participar en la “II Clásica Villa de Santa Lucia”:

- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años o entre 12 y 18 años con permiso paterno o del tutor por escrito.

4.2.- Serán admitidos como Concursantes en la “II Clásica Villa de Santa Lucia”:

- Los Club’s o Escuderías que estén dados de alta en FEVA o cualquier otra entidad asimilada a nivel internacional dentro de Asociaciones Nacionales adscritas a la FIVA.

ARTÍCULO 5.- SEGUROS

5.1.- El Organizador, además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento con un límite de 600.000 € (GENERALI Seguros).

5.2.- Todos los vehículos participantes deberán estar en posesión del Seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria. Este seguro debe incluir en las condiciones particulares del contrato de Seguro, la cobertura con Responsabilidad Civil a terceros, para eventos de regularidad para vehículos históricos y clásicos deportivos. Con la firma de la inscripción los participantes dan fe de tener constituida esta póliza en los términos anteriormente descritos en este artículo

ARTÍCULO 6.- INSCRIPCIONES

6.1.- Las inscripciones podrán ser recibidas en la Asociación de Vehículos Clásicos, Históricos y Deportivos Santa Lucia y también se habilitará en el espacio Web, www.clasicacanaria.com, un apartado de inscripción on-line donde también nos podrán hacer llegar la inscripción.

6.2.- En toda inscripción, deberán figurar:

- ✓ Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte y número de teléfono del conductor y navegante.
- ✓ Concursante o Club al que pertenecen
- ✓ Marca, modelo, año de fabricación y matriculación del vehículo.
- ✓ ITV y seguro del vehículo obligatorio, que cubra, al menos, el tiempo de participación en el evento.
- ✓ Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

FAX: 928 14 96 63

e-mail: clasicasantalucia@gmail.com

6.3.- El importe de los derechos de inscripción, se establecen en 160'00 € por vehículo y a participantes foráneos 110€

Importante: Indicar en el abono el Nombre y Apellidos del Conductor, si no figura no se hará efectiva la inscripción.

Cuenta de “Caja Siete” Nº: 3076.0810.11.2151766827

Titular: La Asociación de Vehículos Clásicos, Históricos y Deportivos Santa Lucia

Fecha y hora límite presentación de solicitud de inscripción: VIERNES 25 de FEBRERO -20.00 horas

La Secretaría de este Comité Organizador estará ubicada en la C/Timanfaya 2, c.p. 35110 Santa Lucia; Teléfono 639693381- D. José Ramírez



“II CLÁSICA SANTA LUCÍA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

- 6.4.-** Los participantes foráneos tendrán, debidamente acreditada su situación, un descuento en las inscripciones del 50€. (Importe: 110 €)
- 6.5.-** Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (Conductor, Navegante y/o Vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización.
- 6.6.-** La adjudicación del número y orden de salida, será a criterio de la Organización.
- 6.7.-** Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular.
- 6.8.-** El Organizador se reserva el derecho de rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión. En este caso los derechos serán reembolsados al participante no admitido.

ARTÍCULO 7.- DIRECCIÓN DEL EVENTO

7.1.- Ver cuadro de nombramientos. Direcciones de interés para comunicados de Dirección del Evento

Oficina Permanente del Evento – Tablón de Anuncios	C/Timanfaya 2, C.P. 35110 Santa Lucía Comunicados en web: www.clasicacanaria.com
Oficina durante la celebración del Evento – Tablón de Anuncios	La KARPA ubicación en la Avenida de las Tirajanas, s/nº zona Deportiva y Recreativa.
Ubicación Parque Salida – Llegada del Evento y Verificaciones	La KARPA ubicación en la Avenida de las Tirajanas, s/nº zona Deportiva y Recreativa.

ARTÍCULO 8.- REGLAMENTO PARTICULAR

8.1.- Las modificaciones del presente Reglamento Particular serán notificadas a través de comunicados o notas del Organizador que deberán ser aprobados por:

- ✚ Antes del comienzo de evento, por la FEVA.
- ✚ Después del comienzo del evento, por la Dirección del mismo.

ARTÍCULO 9.- LIBRO DE RUTA

9.1.- El Organizador del evento pondrá a disposición de los participantes, un Libro de Ruta (Rutómetro) que mide y describe, detalladamente, el recorrido total, especificando las etapas, secciones y sectores así como los tramos en que se establezcan controles horarios secretos (Tramos de Clasificación). Se entregará a los participantes el tiempo antes de la salida que determine el Organizador, siendo el mismo para todos los equipos y será responsabilidad de este, el garantizar que hasta ese momento, el recorrido del evento ha permanecido secreto.

9.2.- El Organizador establecerá un tramo adecuado, de al menos 5 Km., llamado “Tramo de Ajuste”, para que cada participante pueda comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que estará a disposición de estos al menos siete días antes del comienzo del evento.

ARTÍCULO 10.- PLACAS, DORSALES Y PUBLICIDAD

10.1.- El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número otorgado. Dichas placas deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior y en la parte delantera del vehículo, caso de ser una sola placa, o delantera y trasera caso de ser dos placas. Estas placas no podrán ocultar las matriculas del vehículo.

10.2.- Los dorsales sobre fondo siempre blanco, tendrán unas dimensiones mínimas aproximadas de 30x30 cm. e irán colocados sobre las puertas delanteras del vehículo.

10.3.- El Organizador se reserva el derecho de hacer figurar una o varias publicidades sobre los vehículos y los espacios publicitarios que se encuentran en los números y en las placas del evento, están reservados exclusivamente a la publicidad del Organizador.

Si algún participante optase por no poner la publicidad de la Organización tendrá que pagar derechos de inscripción por un importe de 300 € y así lo hará constar en la hoja de inscripción y en las verificaciones administrativas.

ARTÍCULO 11.- CARNÉ DE CONTROL

11.1.- A la salida del evento, los equipos recibirán un Carné de Control en el que figurarán los tiempos impartidos para cubrir la distancia entre dos controles horarios de parada obligatoria. Dicho carné, será



“II CLÁSICA SANTA LUCIA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

entregado en el control de llegada y sustituido por otro nuevo en el momento de la salida de la siguiente sección o etapa.

11.2.- El equipo es el único responsable de su Carné de Control y deberá estar disponible a cualquier requerimiento de los comisarios, únicos autorizados a inscribir la hora en el mismo.

11.3.- El carné deberá ser presentado personalmente, en los puestos de control, por un miembro del equipo para su visado. Corresponde pues a este decidir el momento preciso de presentar su Carné de Control al comisario responsable y verificar que la exactitud de las anotaciones de tiempos ha sido correcta.

ARTÍCULO 12.- VERIFICACIONES

12.1.- Verificaciones administrativas. Antes de la salida, el Organizador establecerá una verificación administrativa que controlará, al menos, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor y del navegante si conduce.

12.2.- En cualquier momento, durante el transcurso del evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

12.3.- Se establecerá Control Horario de entrada a dichas verificaciones y se penalizará a razón de 1 punto por cada minuto de retraso. Los tiempos de llegada a este control de verificaciones se darán a conocer en el mismo momento de la publicación del orden de salida.

12.4.- Verificaciones técnicas. Permitirán comprobar, al menos, la identificación del vehículo y que el mismo se corresponda con los datos de la inscripción. Se efectuará en el lugar y hora precisados por la convocatoria, en cuyo momento los dorsales y la publicidad de la organización deberán estar colocados en el vehículo en los lugares definidos. Se verificará al menos: La existencia de un extintor mínimo 1 Kg., con fecha de caducidad vigente, los triángulos, chalecos de señalización y rueda de recambio sujeta.

12.5.- Equipos de los Vehículos: cada organizador verificará que los aparatos de medición de cada vehículo corresponden con la inscripción realizada y con la reglamentación de campeonato y trofeos.

ARTÍCULO 13.- RECORRIDO TRAMOS DE REGULARIDAD

13.1.- El evento constará de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de clasificación y Tramos de enlace:

✚ **Etapa:** Cada una de las partes del recorrido separadas por una parada de al menos 9 horas.

✚ **Sección:** Cada una de las partes comprendidas entre:

✓ la salida y el primer reagrupamiento.

✓ dos reagrupamientos sucesivos.

✓ y/o entre el último reagrupamiento y la llegada de una etapa o del evento.

✚ **Sector:** Parte del recorrido comprendida entre la salida del evento o de una sección y la de su primer tramo de clasificación; O entre la salida de un tramo de clasificación y la del siguiente; o entre la salida del último tramo de clasificación y la llegada de su sección o del evento.

✚ **Tramo de clasificación:** Parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

✚ **Tramo de enlace:** Parte del recorrido entre la salida del evento y el comienzo del primer tramo de clasificación; o entre dos tramos de clasificación; o entre el final del último tramo de clasificación y el final de la sección o del evento.

13.2.- Durante todo el evento, deberán ocupar el vehículo, solamente, los dos miembros del equipo legalmente inscrito, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

13.3.- Las reparaciones efectuadas por el propio equipo, están autorizadas durante el desarrollo del evento.

ARTÍCULO 14.- VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA Y CONDICIONES DEL EVENTO

14.1.- La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido en carretera abierta al tráfico, siempre inferior a 50 Km. /h. El Organizador ajustará ésta a las condiciones de la vía por la que se circule, evitando que la consecución de la velocidad media impuesta, exija contravenir las Normas de Circulación o circular de forma temeraria.

14.2.- En los Tramos de Clasificación, podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad.

14.3.- En los Tramos de Enlace, la velocidad media impuesta no habrá de ser necesariamente igual a la del tramo de clasificación anterior ni a la del siguiente. Debe ser lo suficientemente baja para que el equipo participante tenga un margen suficiente de tiempo para llegar al siguiente Tramo de Clasificación o control de llegada.

14.4.- El Organizador tendrá en cuenta el tiempo para repostar combustible en los Tramos de Enlace.



“II CLÁSICA SANTA LUCÍA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

14.5.- La velocidad media impuesta en Circuito será establecida por el organizador con un tiempo máximo y un tiempo mínimo por vuelta.

14.6.- El Cronometraje podrá ser manual. El número mínimo de controles secretos queda establecido en 1 control cada 5 Km.

ARTÍCULO 15.- CONTROLES DE REGULARIDAD EN CARRETERA

15.1.- Estos, se situarán en zonas que no obstaculicen ni total ni parcialmente la circulación de los demás usuarios de la vía pública. El funcionamiento de un control horario de parada obligatoria, comienza cuando el vehículo atraviesa el panel de aviso de comienzo de zona de control. A una distancia, aproximada, de 25 metros, el emplazamiento del puesto de control estará indicado por otro panel. La duración de la parada en las zonas de control, no deberá exceder del tiempo necesario para las operaciones de anotación horaria.

Sólo se puede anotar la hora real de paso en el Carné de Control, si los dos miembros del equipo, así como el vehículo, se encuentran en la zona de control y en la inmediata proximidad de la mesa del control.

La hora de paso es aquella en la que, uno de los miembros del equipo, presenta el Carné de Control al comisario en funciones y este anotará la hora manualmente o por medio de aparato impresor.

La hora ideal de presentación, es la que se obtiene sumando el tiempo otorgado para recorrer una sección a la hora de salida del sector, estando expresados en horas, minutos y segundos.

El equipo no incurrirá en ninguna penalización, por adelanto ni por retraso, si la hora ideal de presentación del Carné de Control, corresponde al transcurso del minuto ideal de presentación.

Ejemplo: Un equipo que debe pasar un control a las 18h. 27' 15'', no será penalizado si su carné es presentado entre las 18h. 27' 15'' y las 18h. 28' 14''

Los puestos de control, comenzarán a funcionar 10 minutos antes de la hora ideal de paso del primer equipo y salvo decisión contraria de la Dirección del evento, dejarán de funcionar 10 minutos después de la hora ideal de paso del último equipo

15.2.- Controles horarios de salida y llegada:

- Del evento, etapa o sección: indicados mediante pancartas a la hora y lugar indicados en el Reglamento Particular, Libro de Ruta y Carné de Control.

- De Tramo de Clasificación: No siendo estos obligatorios, si los hubiere funcionarían como los anteriormente descritos y si no los hubiere, será entonces necesario que cada equipo tome la salida en la referencia indicada en el Libro de Ruta y a la hora marcada en su Carné de Control.

15.3.- Controles de paso: indicados mediante pancartas. En estos controles, el comisario en funciones, deberá simplemente visar el Carné de Control cuando le sea presentado por el equipo que es el responsable de hacer controlar su carné.

15.4.- Controles de reagrupamiento: varias zonas de reagrupamiento podrán ser establecidas a lo largo del recorrido. Si a la entrada y salida de estas zonas, el control de reagrupamiento fuese un control horario de parada obligatoria su funcionamiento será como el de este. Si por el contrario, no hubiese control horario de parada obligatoria, los equipos deberán tomar la salida a la hora indicada en su Carné de Control.

15.5.- Controles de regularidad: Se establecerán en los Tramos de Clasificación, en número y localización secretos, a criterio del Organizador, debiendo estar oculta su presencia en la mayor medida de lo posible. Solo se dará cuenta del número y ubicación de estos controles al término del evento. Estos controles no se situarán en poblaciones, ni a una distancia inferior a un kilómetro con posterioridad al paso de una población, de un stop o de un cruce peligroso.

15.6.- Los equipos deberán estar a disposición del Director del evento 15 minutos antes de la hora ideal de salida que figura en el Carné de Control.

15.7.- El intervalo de salida entre cada dos vehículos será de 30 segundos. Dicho intervalo podrá ser aumentado o disminuido a criterio del Director del evento si las circunstancias lo permiten y aconsejan.

15.8.- Este intervalo puede aumentarse en las Pruebas de Regularidad en Circuito a velocidad media impuesta.

ARTÍCULO 16.- CONTROLES DE REGULARIDAD EN CIRCUITO, Disposiciones Específicas

16.1.- En las pruebas de circuito podrán existir dos modalidades de efectuar la prueba:

1- Por Sectores, donde el primer sector marcará el tiempo ideal para efectuar los restantes sectores.

2- Por Media impuesta, esta modalidad tendrá un desarrollo según disposiciones del artículo 15.

16.2.- Antes del comienzo de la prueba de Regularidad en circuito por Sectores, PRC, deberán seguir las indicaciones de los comisarios y se considera los espacios habilitados para ordenar la salida y la espera para realizar la prueba como “parque cerrado”. Si algún participante tuviese algún problema mecánico y tuviese que salir de la zona de parque cerrado para subsanar la avería será eliminado de esta prueba en el



“II CLÁSICA SANTA LUCÍA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

caso de la prueba de clasificación. En este caso la penalización será de 120 segundos por sector a realizar en la prueba de clasificación. No aplica en la prueba de Entrenamiento.

16.3.- Las pruebas de circuito tendrá el mismo orden de salida que el establecido para el “Orden Oficial de Salida” del evento. Los vehículos que lleguen tarde al control horario previo que antecede el comienzo de la prueba de entrenamiento y clasificación, se les reubicará en todo momento en su orden de salida natural. En este acto se les retirará el Carne de Ruta y se les entregará nuevamente en el control Horario de Salida donde se les asignará el minuto de salida para completar los sucesivos inicios de sector en esa sección. Si no fuese posible porque llegasen tarde al control horario saldrían sin penalización en el caso de la manga de entrenamiento y será eliminado si no llegase a la manga de clasificación de la prueba de Regularidad en Circuito. En este caso la penalización será 120 segundos por sector a realizar en la prueba de clasificación.

16.4.- En las PRC habrá manga de entrenamiento consistente en dos vueltas al circuito. Las mangas de Clasificación oficiales no serán más de tres vueltas al circuito. Se indicará en el Roadbook.

16.5.- Las PRC, tanto en las mangas de entrenamiento como en las mangas de clasificación se disputarán en series de 6 o 8 vehículos con salida lanzada a criterio del Director del evento entre cada vehículo. Este Intervalo no será superior a 15 segundos. La señal de salida la dará el cronometrador con la “bandera nacional” usada a tal fin en este tipo de recintos

16.6.- Dada la señal de salida los vehículos deberán arrancar inmediatamente para comenzar la prueba. El tiempo del paso por el primer sector será el que se aplicará como ideal al resto de sectores. El número de sectores será igual o inferior a tres sectores por vuelta. Se indicará en el Roadbook.

16.7.- Si un equipo cuando estuviese en la línea de salida previa comenzar la prueba de clasificación, no pudiese tomar la salida por motivos de carácter mecánico, tendrá que esperar hasta el final de la salida de su serie resultando penalizado con 20 puntos y si fuese superior el periodo de inmovilización será eliminado de esta prueba. En el caso de comenzar la prueba de entrenamiento se ubicará en la zona de parque cerrado

16.8.- La línea de meta coincidirá con el último sector a realizar señalándose con la bandera a cuadros (normalizada para las competiciones en este tipo de recintos). Una vez concluida la prueba de entrenamiento los vehículos entrarán en parque cerrado hasta comienzo de la prueba de clasificación siguiendo siempre las indicaciones de los Comisarios del evento.

16.9.- Cualquier equipo que no siga las indicaciones previas a la salida, obstaculice o no siga las indicaciones de Dirección de Carrera (Cronometradores y Señaladores) para tomar la salida o finalizar la prueba será eliminado de esta prueba o de la competición.

16.10.- Si, una vez comenzada la prueba de clasificación, algún equipo derribase alguna de las pancartas que delimitan los sectores será penalizado con 20 puntos. Las pancartas serán normalizadas a la de Control Horario de Llegada indicando inicio y fin de cada sector.

16.11.- La organización establecerá un TIEMPO MÁXIMO, por cada segundo o décima de retraso del Tiempo Máximo le corresponderá un 1 o 0.1 punto. Existe la posibilidad de que se pueda establecer un TIEMPO MÍNIMO con las mismas consideraciones que el anterior a efectos de penalizaciones. Se indicará en el Roadbook.

16.12.- Cualquier información adicional que pudiese surgir referente a la organización de la prueba de Regularidad será comunicada previamente.

16.13.- Será obligatorio el uso del casco. Cada equipo deberá presentar sus cascos en las verificaciones administrativas.

ARTÍCULO 17.- CRONOMETRAJE

17.1.- El cronometraje se realizará a la décima con redondeo de la fracción restante y se tomara como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el control de regularidad si el sistema es manual.

ARTÍCULO 18.- PENALIZACIONES

18.1.- Las penalizaciones son:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 01.- Por cada segundo o décima de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso | 1 punto ó 0'1 punto |
| 02.- Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad siempre que sea inferior a 5 minutos: | 1 punto ó 0,1 (Máx.30 puntos) |
| 03.- Por no pasar por un Control de Regularidad o pasarlo con más de 5 minutos de | 120 puntos |



"II CLÁSICA SANTA LUCIA"

"CLASICA ISLAS CANARIAS 2011" y "COPA CLASICA GRAN CANARIA 2011"

4 y 5 de Marzo de 2011

desfase:

- | | | |
|------|--|---------------------|
| 04.- | Por detención o marcha anormalmente lenta de forma voluntaria a la vista de un Control de Regularidad en un Tramo de Clasificación, denunciada por un cronometrador: | 10 puntos |
| 05.- | Infracción al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento: | Exclusión |
| 06.- | Perdida de una placa del evento: | 10 puntos |
| 07.- | Pérdida de un dorsal del evento: | 100 puntos |
| 08.- | Pérdida de un dorsal/es que impida la identificación del participante | Exclusión |
| 09.- | Pérdida, modificación o tachadura en el Carné de Control: | Exclusión |
| 10.- | Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido: | Exclusión |
| 11.- | Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesar o entrar una vez visado el Carné de Control. La Dirección del evento podrá acordar sustituir esta penalización por una equivalente a 15 minutos: | Exclusión |
| 12.- | Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro: | Exclusión |
| 13.- | No obedecer las instrucciones de la Dirección del Evento: | Exclusión |
| 14.- | No entregar en Carné de Control a requerimiento del Organizador: | Exclusión |
| 15.- | Abandono de un miembro del equipo: | Exclusión |
| 16.- | Ir a bordo del vehículo participante cualquier persona adicional: | Exclusión |
| 17.- | No pasar por cualquiera de los controles obligatorios de paso | 120 puntos |
| 18.- | Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia la Dirección del Evento, hacia los miembros del Comité del Trofeo Clásicos Canarias 2011 o hacia el resto de participantes, antes y durante la celebración del evento: | Exclusión |
| 19.- | No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro: | Exclusión |
| 20.- | Por cada minuto de retraso en la llegada al Control Horario de Verificaciones Técnicas | 1 punto |
| 21.- | Salida Falsa por adelanto o por retraso en las Pruebas de Regularidad en Circuito | 10 puntos |
| 22.- | Por cada segundo de adelanto o retraso al tiempo ideal fijado en el 1er sector | 1 o 0.1 punto |
| 23.- | Por cada segundo de retraso sobre el Tiempo Máximo o Mínimo | 1 o 0.1 punto |
| 24.- | Circular en Sentido Contrario a la marcha de la prueba en Circuito | Exclusión |
| 25.- | Falsa Salida o inmovilización por avería temporal hasta un máximo de 20 segundos | 20 puntos |
| 26.- | Más de 20 segundos inmovilizado en la línea salida (Eliminación del prueba en circuito) | Eliminación |
| 27.- | Eliminación por detección en línea salida | 120 puntos x sector |
| 28.- | Derribo de Pancartas indicativas de Inicio o fin a de Sector en el Circuito | 20 puntos |
| 29.- | Los vehículos que no pudiesen hacer las mangas de clasificación por motivos de avería y que luego puedan subsanar fuera de parque cerrado penalizarán: | 120 puntos |
| 30.- | <i>Sobrepasar en más de 15 minutos el tiempo teórico de llegada al último control horario (entrada a Parque cerrado final de rallye)</i> | <i>Exclusión</i> |
| 31.- | <i>La utilización de iluminación adicional se realizará cuando las condiciones lo aconsejen, procurando no molestar, en ningún momento al resto de tráfico. La no</i> | <i>Eliminación</i> |



“II CLÁSICA SANTA LUCIA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

observancia de esta norma podrá implicar la expulsión del evento.

Si se realiza medición de tiempos con consideración de la décima de segundo, cada décima será 0,1 puntos de penalización.

ARTÍCULO 19.- CLASIFICACIONES

19.1.- Al final del evento se publicará al menos una Clasificación General y una por Categorías, independientemente de cualesquiera otras clasificaciones que el Organizador establezca, con expresión del total de puntos de penalización acumulados, en orden creciente y detalle de las penalizaciones asignadas a cada participante en cada control, horario o secreto, especificando la ubicación kilométrica exacta de estos. Será ganador del evento el equipo que menos puntos de penalización acumule.

19.2.- En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el vehículo que tenga más “ceros” al paso por los controles de regularidad. De persistir el empate se considerarán las penalizaciones, “unos”, “doses”, “treses”, etc. Otra forma sería, dar ganador al vehículo más antiguo, y en caso de persistir el empate, el de menor cilindrada.

19.4.- El Organizador establecerá una clasificación independiente con aquellos equipos que no tengan instalado en su vehículo ningún tipo de aparato de medición; única y exclusivamente serán admitidos los originales de cada automóvil.

19.5.- El Organizador considerará en su clasificación aquellos equipos inscritos en La Categoría de Biciclómetro (sólo permitido un solo biciclómetro y con una única base) y vehículos sin equipos de medición de distancia salvo el propio del vehículo

19.6.- El Organizador entregará, al menos, los siguientes trofeos:

- Trofeos a los cinco primeros clasificados en la Clasificación Absoluta, tanto conductor como navegante;
- Trofeos al primer clasificado en la Categoría Biciclómetro, tanto conductor como navegante;
- Trofeo: Al primer clasificado en la Categoría de Sin Aparatos de Medición, tanto conductor como navegante.
- Trofeo al primer DEBUTANTE (primera participación)
- Trofeo al primer clasificado de la categoría E (46-60), F (61-70), G (71-80), H (81+), tanto conductor como navegante.
- Trofeo al primer club clasificado con el computo de los tres primeros clasificados por club
- Se sorteará entre los participantes que hayan llegado al último control los derechos de inscripción gratis para el SIGUIENTE evento. Este premio es personal e intransferible (conductor y navegante).

ARTÍCULO 20.- RECLAMACIONES Y APELACIONES

20.1.- Solo tiene derecho de reclamación, el participante que considere dañados sus intereses, a raíz de una decisión, una acción o una omisión del organizador, de un oficial, de un participante, o de cualquier persona implicada en el evento.

20.2.- Si un participante estima lesionados sus intereses, puede transmitir su queja al Director del evento. Si no se resolviese de la forma que él cree conveniente a sus intereses, tiene derecho a interponer una reclamación.

20.3.- La reclamación debe efectuarse por escrito, dirigida al Director del Evento y acompañada de los derechos de reclamación en metálico, dentro de los treinta minutos después de publicada la Clasificación Final. El Director del evento, debe registrar la hora de recepción de la reclamación. Los derechos de la reclamación, no deben exceder de 60'00 Euros por cada día del Evento.

20.4.- El Director del evento debe convocar, cuanto antes, una reunión entre los comisarios, el reclamante y él mismo.

20.5.- El Director del evento, debe informar al observador FIVA o FEVA, si lo hubiere, de la hora y lugar de la reunión. Este tiene el derecho de asistir a la misma, pero debe abstenerse de participar en las discusiones.

20.6.- La audición de la reclamación debe implicar únicamente las partes interesadas y al Director del evento.

20.7.- El Director de evento, debe informar a todas las partes implicadas de la audición y la reunión debe efectuarse lo antes posible después de la recepción de la reclamación. Las partes, tienen el derecho de convocar a testigos, pero deben defenderse ellos mismos y no tienen derecho a una representación legal. Si una parte debidamente convocada a la reunión, no se presenta, se puede emitir un juicio por defecto.

20.8.- Si el demandante no queda satisfecho, tiene el derecho, sin gastos suplementarios, de interponer una apelación ante del observador FEVA que la trasladará a la Comisión de Eventos y si no lo hubiere, ante la Comisión de Eventos FEVA, cuyo veredicto será definitivo.



“II CLÁSICA SANTA LUCÍA”

“CLÁSICA ISLAS CANARIAS 2011” y “COPA CLÁSICA GRAN CANARIA 2011”

4 y 5 de Marzo de 2011

20.9.- Si la reclamación está fundamentada y se admite, los derechos de reclamación serán reembolsados.

ARTÍCULO 21.- HORA OFICIAL DEL RALLYE

21.1.- Se procurará hacer coincidir la hora oficial del evento con la señal emitida por Radio Nacional de España, en el cuadro adjunto tienen las emisoras donde se puede sintonizar en FM y AM

Zona	Radio Nacional	Radio 5-RNE
FM - Zona Sur	88.5	106.5
FM - Resto Isla (Gran Canaria)	92.8	88.6
AM - LAS PALMAS (Gran Canaria)	576	747

ARTÍCULO 22.- DISPOSICIÓN FINAL

22.1.- Para cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo que disponga el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

ANEXO I - PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	EVENTO	LUGAR CELBRACIÓN
Lunes, 3 Enero	12:00	Apertura de inscripciones	Club de Vehículos Antiguos y Clásicos de Santa Lucía
Miércoles, 23 Febrero	19:30	Presentación a los Medios Informativos y colaboradores	Hotel Avenida De Canarias (Vecindario)
Viernes, 25 Febrero	20:00	Cierre del plazo de inscripciones	Club de Vehículos Antiguos y Clásicos de Santa Lucía
Miércoles, 2 Marzo	12:00	Publicación orden de salida	
Viernes, 4 Marzo	15:00	Tramo de Calibración	1-San Lorenzo-La Calzada-San Lorenzo GC-308 2-Vecindario-Los Cuchillos GC-65
	16:00 a 19:30	Verificaciones Administrativas y técnicas	La Karpa (Vecindario)
	19:45	Briefing con los participantes	
	20:30	Salida 1ª Sección	
	22:00	Llegada 1ª Sección	
	23:00	Salida 2ª Sección	Hotel Las Tirajanas
Sábado, 5 Marzo	02:30	Llegada 2ª Sección / Fin 1ª etapa	LA Karpa (Vecindario)
	10:00	Hora presentación límite a Parque Cerrado - Briefing	La Karpa (Vecindario)
	10:15	Briefing con los participantes	
	11:00	Salida 3ª Sección	
	14:15	Llegada 3ª Sección	Hotel Las Tirajanas
	15:25	Salida 4ª Sección	
	16:00	Legada 4ª sección	Circuito de Maspalomas
18:00	Salida 5ª Sección		
22:00	Llegada de la II Clásica Santa Lucía	La Karpa (Vecindario)	

El Director del evento

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo.: D. José Ramírez

Fdo.: D. Manuel Hernández

Santa Lucía a 08 de Febrero de 2011