

## II CLASICA SANTA LUCIA 2011

La Asociación de Vehículos Históricos, Clásicos y Deportivos Santa Lucía continúa trabajando para la próxima temporada, con apenas ocho meses de haberse transcurrido la primera edición, con 56 equipos participantes inscritos, 10 tramos de regularidad y 60 controles, la prueba fue todo un éxito, no sólo en el aspecto deportivo, sino más si cabe, en el aspecto organizativo, en el que dicha prueba, albergó actividades paralelas a la cita dentro del mismo ambiente racing.

La organización de la II Clásica Santa Lucía, se desplazaba el pasado mes de octubre, a tierras Lusas para ver el Festival Internacional de Algarve de Clásicos, así mismo, aprovechando la ocasión para intercambiar opiniones con diferentes responsables del evento y con algunos clubs participantes en la regularidad, en el cual fueron felicitados por la repercusión que había tenido la Clásica Santa Lucía 2010.

El próximo mes de Marzo de 2011 acogerá la II Clásica Santa Lucia, prueba válida para la Copa Clásica Gran Canaria. En esta ocasión se desarrollará en paralelo el "I Classic Car Festival", de esta manera, logramos dar aforo a todos los sectores que mueven los hilos de la competición, pudiendo ofrecer al aficionado numerosas actividades como una gran exposición de vehículos clásicos y deportivos con una gran historia, así como numerosos stands como simuladores, exposiciones fotográficas, y así un largo etcétera.

Hasta el momento poco se puede desvelar, pero lo firmado hasta el momento promete ser una gran fiesta del motor, en la cual, el centro neurálgico de la II Clásica Santa Lucía volverá a ser la Karpa de Vecindario, contando con el apoyo del Ayuntamiento de Santa Lucia de Tirajana, Racing Kart, Estación de Servicios BP El Taro, Naviera Armas y Serviwell.



**Gestión integral  
de servicios**